

The logo for MECATECNO is displayed in a stylized, white, sans-serif font against a solid black rectangular background. The letters are bold and modern, with some unique spacing and alignment that gives it a technical or industrial feel.

MANUAL DE USO
USER'S MANUAL
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE D'USO

ESPAÑOL	2
ENGLISH	16
FRANÇAIS	30
ITALIANO	44

1. Presentación
2. Garantía
3. Advertencias de seguridad
4. Desembalaje/Montaje
5. Descripción y uso del producto
 - 5.1 Ficha técnica
 - 5.2 Comandos
 - 5.2.1 Potenciómetro
 - 5.2.2 Indicadores de carga
 - 5.2.3 Conector de carga
 - 5.2.4 Llave de contacto
 - 5.3 Suspensión
 - 5.4 Batería
 - 5.4.1 Recarga
 - 5.4.2 Instalación
 - 5.4.3 Almacenaje
 - 5.4.4 Reciclaje
 - 5.5 Mantenimiento
 - 5.5.1 Rueda delantera
 - 5.5.2 Freno delantero
 - 5.5.3 Rueda trasera
 - 5.5.4 Freno trasero
 - 5.5.5 Cadena transmisión
 - 5.5.6 Protector batería
 - 5.6 Primera Conducción

1. Presentación

Queremos agradecerle que haya adquirido una moto infantil de trial eléctrica Mecatecno. Es su responsabilidad, como adulto, cerciorarse de que la moto se usa en entornos controlados de una forma responsable que garantice la seguridad del niño. Su Mecatecno se puede y debe adaptar a cada piloto, y es muy importante que tenga en cuenta que los ajustes apropiados para un niño o adulto no serán apropiados para otros. No debe usted permitir que su Mecatecno sea usada o ajustada por usuarios distintos de aquél para el que ha comprado la moto, ya que el desconocimiento de sus particularidades le impedirían ejercer una supervisión apropiada.

En caso de que la responsabilidad de supervisar el uso de la moto recaiga en una tercera persona, debe ser usted quien le facilite este manual o la información que contiene para que pueda controlar correctamente las medidas de seguridad necesarias para el piloto.

El ajuste del regulador de la velocidad es absolutamente esencial, y como persona responsable del piloto debe usted asegurarse que se adapte en todo momento a sus capacidades y a su nivel de aprendizaje. El motor de su Mecatecno es muy potente y alcanzará la velocidad indicada por el regulador de forma casi instantánea, así que debe usted limitar la velocidad de forma que evite situaciones de pánico o riesgo en el piloto, y cambiarla sólo cuando su progreso en la conducción lo permita. La supervisión del aprendizaje debe incluir no sólo el ajuste y el control de la motocicleta y el piloto sino también del terreno que los envuelve, ya que se requiere de conocimiento de conducción para su utilización.

El uso de su Mecatecno está, por supuesto, sujeto a las leyes locales, y no debe circular con ella por vías públicas.

Gracias al reducido nivel de ruido (<65 dB), las Mecatecno pueden utilizarse en multitud de ambientes debido al uso de un motor eléctrico, en lugar de gasolina. Su Mecatecno está preparada para acompañar al piloto desde sus primeros pasos hasta, si lo desea, las competiciones infantiles de trial.

2. Garantía

Para activar la garantía deberá rellenar el formulario que encontrará en la web: www.mecatecno.es. Una vez cumplimentado el formulario, Mecatecno le enviará vía mail o servicio postal la garantía activada.

Recuerde no utilizar su Mecatecno sin tener la garantía activada.

CONDICIONES DE LA GARANTIA

Las motos eléctricas Mecatecno tienen garantía de que todas las piezas, estructuras y componentes se encuentran en perfecto estado. La garantía de las baterías vendrá dada por la naturaleza del producto, en este caso por el número de ciclos de recarga. Los neumáticos y las cámaras tienen garantía de fabricación y materiales de treinta días (30) desde la fecha de compra.

Los daños y deformaciones en las ruedas y cámaras, sean o no por mal uso, no están cubiertos por esta garantía, pero sí las reparaciones y sustituciones de la moto o las piezas que Mecatecno considere defectuosas, a discreción única de Mecatecno.

Las Garantías Limitadas de Mecatecno no cubren ni son aplicables en caso de: desgaste; accidente que produzca fallos o pérdida; no aplicación de las instrucciones y advertencias del manual suministrado con el producto; transporte; daños, fallo o pérdida a causa de conducción temeraria; uso de la moto en competición; saltos o acrobacias de cualquier tipo; uso indebido en carretara; uso en cualquier modo distinto al original para que la moto ha sido diseñada; manipulación de componentes mecánicos, eléctricos respecto a la configuración original; utilización de piezas no autorizadas. La garantía limitada de MECATECNO no cubre ni es aplicable para ningún producto MECATECNO destinado con fines comerciales o el alquiler, salvo que ser haya sido específicamente dirigido a esos fines y etiquetado como tal.

Las reclamaciones de garantía deben dirigirse al vendedor minorista. MECATECNO se reserva el derecho de dar o no la garantía ellos mismos. En todo caso el comprador debe presentar la prueba de compra para realizar reclamaciones de garantía.

La garantía limitada no cubre costes de transporte de ningún tipo entre MECATECNO y el minorista. MECATECNO

Esta garantía limitada no incluye, en ningún caso, costes de transporte al o de el minorista a MECATECNO. MECATECNO tiene la opción de reponer la pieza defectuosa con otra pieza nueva, una pieza reparada por fábrica, repararla o pagarle al dueño el coste de la pieza a precio de compra. El dueño original pagará todos los gastos de mano de obra ocasionados por la reclamación de garantía.

Esta garantía anula cualquier garantía anterior. MECATECNO no será, en ningún caso, responsable de pérdidas incidentales ni consecuenciales, ni daños ni gastos ocasionados en conexión con sus motos eléctricas. La responsabilidad de MECATECNO está expresamente limitada a la reposición de piezas incluidas en esta garantía o, si así lo decidiera MECATECNO, el pago de una cantidad equivalente de compra del producto en cuestión.

Tenga en cuenta que estas garantías son específicas para el comprador final.

Para cualquier pregunta sobre su MECATECNO, póngase en contacto con su distribuidor o vendedor.

3. Advertencias de seguridad

La lectura y comprensión de lo que se expone este manual es imprescindible para garantizar el buen rendimiento y la seguridad en el uso de su Mecatecno.

SUPERVISIÓN ADULTA (PADRES/TUTORES)

La supervisión adulta es imprescindible. Está en manos de los adultos valorar la habilidad, capacidad, criterio y conocimientos del niño con tal de permitirle hacer uso de la Mecatecno.

El limitador de potencia, que sólo puede ajustarse usando una destornillador, es un elemento esencial en la supervisión del uso de su Mecatecno. El padre o tutor es responsable de que los ajustes y el uso de la moto sean siempre adecuados para los conocimientos y circunstancias del niño. No está previsto el uso del equipo durante la noche.

ENTORNO DE USO

La legislación local se antepone a cualquier otra consideración, y usted debe consultarla y conocerla. Su Mecatecno no está pensada para ser usada en la vía pública. Si lo hace, estará poniendo en peligro a otros conductores o viandantes, además de al propio usuario de su Mecatecno, y le expondrá a posibles accidentes que pueden resultar en daños materiales y personales.

NORMAS DE CONDUCCIÓN

1.- El piloto debe ir sentado en la moto y no debe llevar pasajeros bajo ninguna circunstancia.

2.- Se deben tomar ciertas precauciones:

- Revisar el terreno y la velocidad de la moto antes de la conducción.
- Tener cuidado con la ropa o pelo largo, pueden enredarse con la motocicleta.
- Respetar los límites de peso para una óptima estabilidad y rendimiento de la motocicleta, y evitar daños estructurales, no cubiertos por la garantía.
- No conducir de noche o con baja visibilidad.
- No sumergir su MECATECNO en el agua.
- Tener cuidado con las piezas móviles o calientes.
- Uso de casco homologado obligatorio.

EQUIPAMIENTO

Es imprescindible ponerse un casco homologado para utilizar su MECATECNO. El casco evitará muchas potenciales lesiones de gravedad, y actuará como protector ante los diversos elementos que pueden proyectarse contra el conductor en el uso off road.

Dados las dificultades que se presentan en la conducción off road, como la gravilla y distintos obstáculos difíciles de prever, es muy recomendable el uso de protección en rodillas, codos, muñecas y guantes, así como un mono adecuado. Toda este equipamiento reducirá considerablemente los potenciales daños en caso de accidente.

LIMPIEZA

La Mecatecno no debe limpiarse nunca con una manguera ni equipos de limpieza a presión. El agua dañaría, posiblemente de forma irreparable, los componentes eléctricos, y debe mantenerse apartada del acelerador, limitador, cableado... Este tipo de daños podrían provocar entre otras cosas una mala respuesta de la moto, y en consecuencia accidentes altamente peligrosos.

Para limpiar, utilice un paño húmedo que permitirá mantener su Mecatecno en un estado completamente satisfactorio.

MANTENIMIENTO

La Mecatecno debe mantenerse limpia y seca. Aproveche la limpieza para comprobar que la tensión y ajuste de todas las piezas son los adecuados. Compruebe con frecuencia la presión de las ruedas, el estado de los neumáticos y el ajuste del limitador de velocidad.

Un mantenimiento inadecuado puede provocar accidentes con daños materiales y personales graves. Debe asegurarse antes de cada salida de que los neumáticos estén bien hinchados y los tornillos y tuercas bien apretados. Debe también comprobar la lubricación y el ajuste de la cadena, así como los controles del freno y el acelerador, que deben funcionar libremente. Encontrará información adicional sobre el mantenimiento y reparaciones más adelante en este manual.

SUS RESPONSABILIDADES DE SEGURIDAD

Con la información proporcionada en este manual, está en sus manos aplicar correctamente las instrucciones. No utilice ni permita el uso de su Mecatecno si tiene alguna imperfección.

4. Desembalaje/Montaje

Un montaje incorrecto puede provocar accidentes graves. Lea con atención las instrucciones y, en caso de duda, contacte con un mecánico cualificado o con el Departamento de Atención al Cliente de Mecatecno. No intente desmontar o ajustar el motor, controlador, baterías, cargador, acelerador o el cableado. Si lo hace invalidará la garantía.

Para montar su Mecatecno, siga los siguientes pasos:

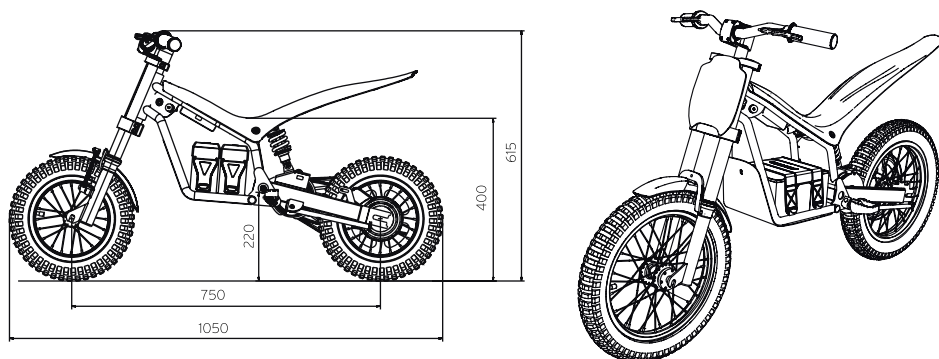
- 1.- Situar la moto sobre una superficie firme con la pata de cabra bajada para que esté estable.
- 2.- Utilice una llave Allen (nº 5 y 6) para apretar uniformemente los tornillos superiores y laterales una vez se haya asegurado de que la pipa de dirección está correctamente alineada hacia el frente. (Ver hoja de instrucciones suministrada en modelo T12)
- 3.- Ajuste la posición de las manetas del freno según las preferencias del conductor y compruebe que no tocan la barra del manillar apretándolas alternativamente varias veces. Ambos frenos deberían mantener por sí solos la moto completamente inmóvil. En caso de que necesiten ajuste, acuda a la sección de este manual dedicada a ellos. Para un conductor principiante, ajuste el freno delantero de forma que no bloquee la rueda con demasiada facilidad, y asegúrese de que el piloto es consciente de la forma en que funcionan los frenos con cada rueda.
- 4.- Compruebe la presión de los neumáticos (mirar puntos 5.5.1 y 5.5.3)
- 5.- Cargue las baterías. Carguelas por completo la primera vez para alargar su vida útil al máximo.
- 6.- Una vez seguidos estos pasos, y con la batería cargada, la moto estará lista para ser usada.

5. Descripción y uso del producto

5.1 Ficha técnica del producto

MECATECNO T8

DIMENSIONES



ESPECIFICACIONES

EDAD DEL NIÑO	2 - 5 AÑOS
ALTURA DEL NIÑO	87 -109 cm
PESO NIÑO	10-20 Kg

TIPOLOGÍA DE MOTO	TRIAL (aspiracional)
NEUMÁTICO	12" x 2.40" (64-203)
LLANTA	8"
MOTOR	0,5 Kw
VELOCIDAD MÁXIMA	23 km/h
MOTOR ELECTRICO	Standard
CONTROLADORA	Standard
BATERÍAS	24V - 9Ah - Pb
FORMATO	2 x 12v Serie
AUTONOMÍA	2 horas
EMBRAGUE	No
CHASIS	Tubular (acero)
BASCULANTE	Tubular (acero)

HORQUILLA	BTT (muelle + grasa)
RECORRIDO	35 mm
REGULACIÓN	No
SUSPENSIÓN	BTT (muelle + grasa)
RECORRIDO	25 mm
REGULACIÓN	muelle con precarga
FRENOS	Pastillas - banda
ESTANQUEIDAD	IP-4
DISTANCIA ENTRE EJES	782 mm

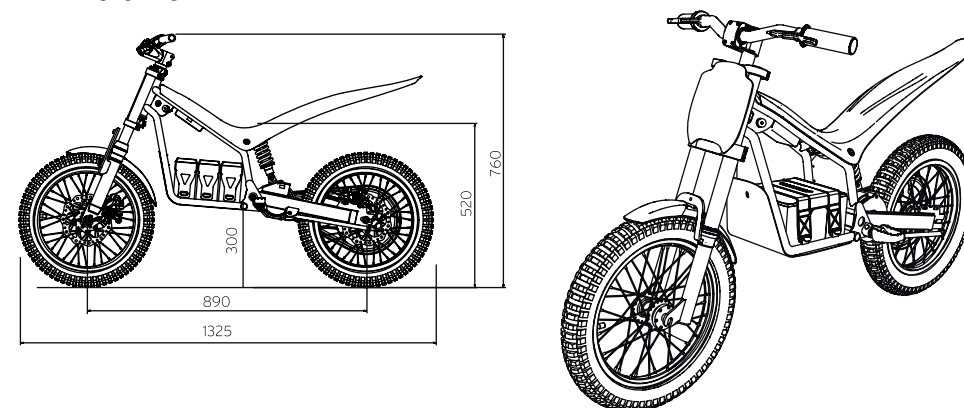
ALTURA ASIENTO	385 mm
PESO	24 kg
INSTRUMENTACIÓN	No
LUMINARIA	No
CERTIFICACIÓN	Marcaje CE

INCLUYE

Cargador (sistema ISO europeo)
Baterías
Llaves

MECATECNO T12

DIMENSIONES



ESPECIFICACIONES

EDAD DEL NIÑO	5 -10 AÑOS
ALTURA DEL NIÑO	109 -135 cm
PESO NIÑO	20-40 Kg

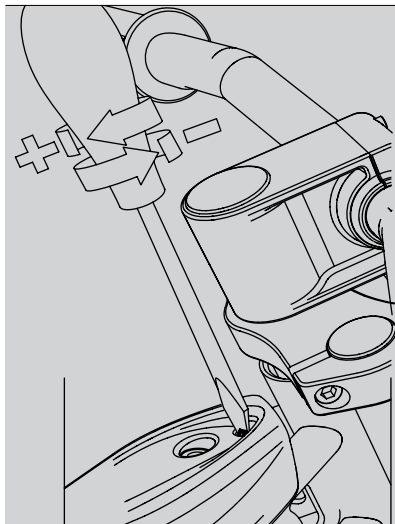
TIPOLOGÍA DE MOTO	TRIAL (aspiracional)
NEUMÁTICO	16" x 2.40" (64-305)
LLANTA	12"
MOTOR	0,75 Kw
VELOCIDAD MÁXIMA	28 km/h
MOTOR ELECTRICO	Standard
CONTROLADORA	Standard
BATERÍAS	36V - 9Ah - Pb
FORMATO	3 x 12v Serie
AUTONOMÍA	2 horas
EMBRAGUE	No
CHASIS	Tubular (acero)
BASCULANTE	Tubular (acero)

HORQUILLA	BTT (muelle + grasa)
RECORRIDO	30 mm
REGULACIÓN	No
SUSPENSIÓN	BTT (muelle + grasa)
RECORRIDO	25 mm
REGULACIÓN	muelle con precarga
FRENOS	Disco + BTT
ESTANQUEIDAD	IP-4
DISTANCIA ENTRE EJES	883 mm

ALTURA ASIENTO	470 mm
PESO	28,7 kg
INSTRUMENTACIÓN	No
LUMINARIA	No
CERTIFICACIÓN	Marcaje CE

INCLUYE

Cargador (sistema ISO europeo)
Baterías
Llaves

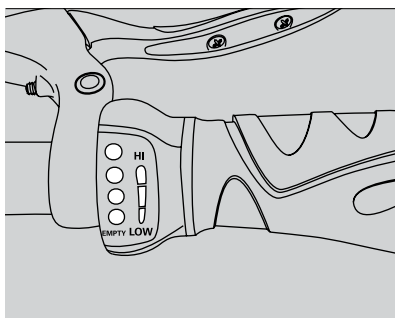


5.2 Comandos

5.2.1 Potenciómetro

El potenciómetro permite fijar el límite de velocidad. Sólo se puede ajustar con un destornillador, para evitar que pueda ser modificado de forma accidental. Puede ajustar la velocidad límite desde 0 km/h hasta la velocidad máxima. Una vez ajustado, y después de comprobar que no hay nadie alrededor, empuje la moto sobre la pata de cabra para dejar la rueda trasera suspendida, y acelere al máximo para comprobar si la velocidad a la que llega la motocicleta es la que usted ha marcado. Haga siempre esta verificación, no confíe en adivinar la velocidad que ha marcado, ya que el potenciómetro no es completamente lineal.

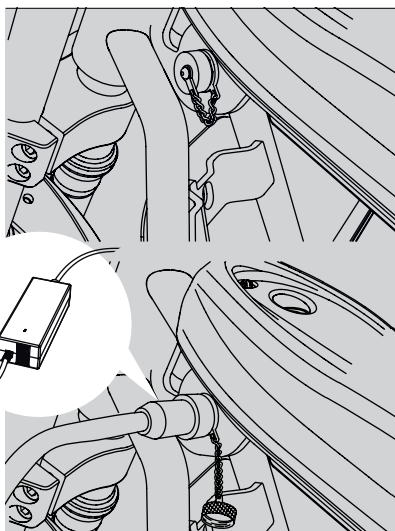
El potenciómetro no se debe manipular con gente alrededor. Verifique siempre la velocidad, no confíe en adivinarla, ya que el potenciómetro no es completamente lineal. Si enciende el contacto mientras está abierto el acelerador, su Mecatecno acelerará de forma brusca y peligrosa. El piloto debe girar la llave de contacto con la mano derecha, evitando tenerla apoyada en el acelerador.



5.2.2 Indicadores de carga

Encontrará el indicador de carga al lado del acelerador. Puede comprobar si el contacto está encendido o apagado mirando las luces del indicador. Apague el motor y saque la llave siempre que no esté utilizando su Mecatecno. El led nos indica el nivel de carga de las baterías.

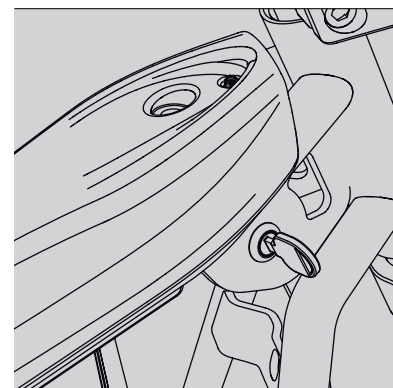
Recuerde cargar las baterías antes de que se apague el último led.



5.2.3 Conector de carga

Enchufe el conector del cargador en la clavija, no sin antes asegurarse que el contacto está apagado. Encontrará más información en la sección de baterías de este manual.

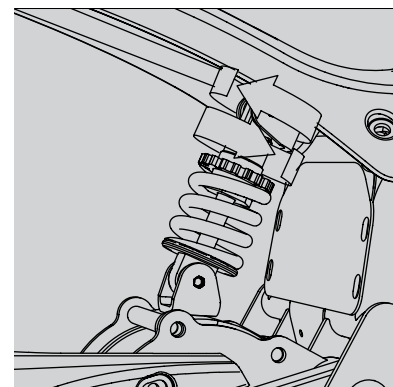
El contacto debe estar apagado antes de enchufar el cargador.



5.2.4 Llave de contacto

La llave de contacto se encuentra debajo del conductor, en el lado derecho. Su función es encender y apagar su MECATECNO, y debe ser extraída cuando la moto no esté en uso.

5.3 Suspensión



La suspensión delantera es telescópica, y no se puede ajustar. La trasera es una suspensión de muelle ajustable. Puede apretar la arandela de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para conducción más dura o rígida, o aflojarla para conducción más suave.

5.4 Batería

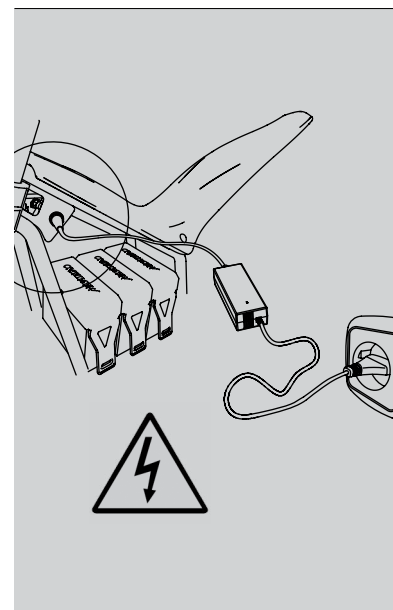
5.4.1 Recarga

Para recargar la batería, siga los siguientes pasos:

- 1.- Asegúrese de que su Mecatecno está completamente apagada.
- 2.- Alinee cuidadosamente las clavijas del conector y conecte el cargador a la moto.
- 3.- Enchufe el cargador a la toma de corriente.

El indicador LED le informará del estado de la batería de la forma siguiente:

- Color rojo significa que el cargador está conectado a la toma de corriente.
- Color verde significa que la batería está totalmente cargada.

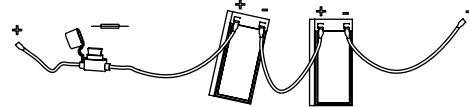




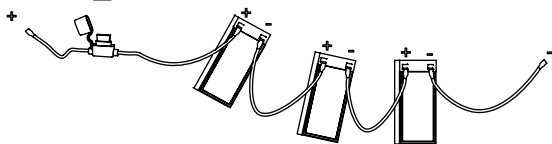
5.4.2 Instalación

1. Tener moto apagada
2. Colocar las baterías
3. Conectar los terminales
4. Colocar las cubiertas de batería

T8: 2 baterías en serie de 12 voltios conectadas a los terminales de la motocicleta



T12: 3 baterías en serie de 12 voltios conectadas a los terminales de la motocicleta



5.4.3 Almacenaje

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante un tiempo hay que retirar las baterías de la motocicleta totalmente cargadas.

5.2.4 Reciclaje

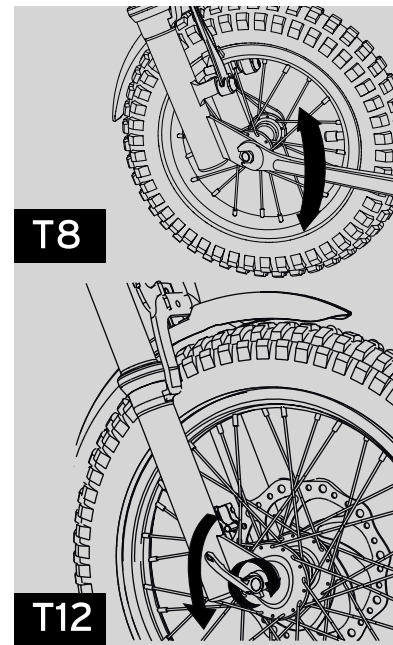
Cuando finalice la vida de sus baterías debe desacerse de ellas en un lugar adecuado, normalmente puede informarse de los puntos de recogida en su ayuntamiento.

Las motos Mecatecno están diseñadas para funcionar con 24 voltios (T8) y 36 voltios (T12), y el uso de un voltaje mayor provocaría una avería en el motor. Cualquier modificación en el motor anulará la garantía en su totalidad. También anularán la garantía el uso indebido, una carga o un almacenamiento incorrecto de la batería, así como el uso de la batería en cualquier otra motocicleta o aparato. Todas estas actividades pueden, además, provocar situaciones de peligro.

Mantenga la batería alejada del calor excesivo, incluida la incidencia prolongada de los rayos del sol. Manténgala también alejada del agua o cualquier otro líquido. Séquela lo antes posible si se moja bajo la lluvia. Desmóntela de la moto antes de lavarla. Nunca la someta a fuerte presión, golpes o vibraciones excesivas.

Los elementos accesibles son presentan aristas ni ángulos pronunciados o superficies que pudieran dañar al usuario.

La autonomía de estas baterías ha sido calculadas en un banco de pruebas con el peso de un niño y a medio gas, según el uso que se le de a la motocicleta éste puede variar.



5.5 Mantenimiento

5.5.1 Rueda delantera

Para instalar la rueda delantera, siga los siguientes pasos:

- 1.- Asegúrese de que el motor está apagado.
- 2.- En la Mecatecno T8, desconecte el cable de frenoV (delantero) apretando y juntando los dos lados y soltando el extremo del cable de la pinza.
- 3.- Afloje las tuercas del eje y saque la rueda de la horquilla.
- 4.- Vuelva a instalar la rueda siguiendo el procedimiento inverso. Compruebe que la alineación es correcta, y que la rueda gira libremente. Asegúrese de que las tuercas están bien apretadas.

PRESIÓN NEUMÁTICOS (RECOMENDADA):

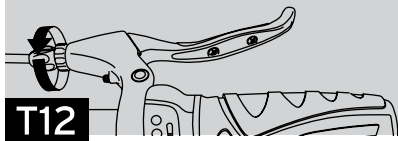
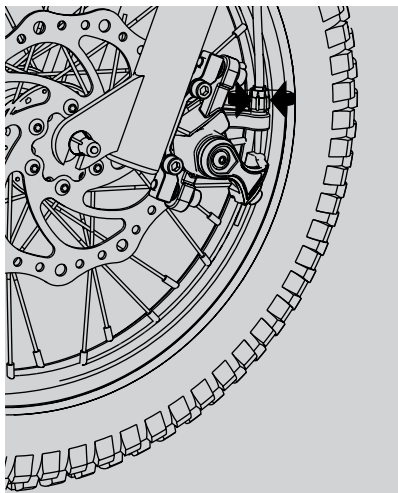
SECO	MOJADO	EXCURSIÓN
0,45 bars	0,41 bars	0,55 bars

5.5.2 Freno delantero

El ajuste del freno delantero se realiza de forma distinta en el modelo T8 y el modelo T12.

Para la Mecatecno T8:

- 1.- Ajuste la altura vertical y la rotación de cada pastilla de freno usando una llave Allen, dejando los frenos centrados en la llanta.
- 2.- Una vez las pastillas estén en posición, apríetelas de nuevo. Las pastillas no deben rozar la rueda ni quedarse por debajo de la llanta.
- 3.- Afloje el tornillo que pinza el cable del freno utilizando la llave Allen.
- 4.- Asegúrese de que el extremo del cable (el tubo curvado) está asentada adecuadamente en la conexión de la maneta de freno.
- 5.- Verifique que le tubo protector de goma negra no estrangule la conexión del cable de freno.
- 6.- Tense los dos brazos de la pinza del freno, tirando del extremo del cable de freno, hasta que cada pastilla quede a una distancia de 2mm de la llanta.
- 7.- Apriete de nuevo el cable de freno usando la llave Allen de 5mm, y compruebe que el cable no se suelta apretando fuertemente la maneta varias veces.



T12

Para la Mecatecno T12:

- 1.- Afloje el tornillo que pinza el cable del freno utilizando una llave Allen.
- 2.- Tire de la pinza del freno hasta que note resistencia al tratar de girar la rueda, con esta levantada.
- 3.- Apriete de nuevo el tornillo que pinza el cable de freno. Compruebe que no se suelta apretando fuertemente la maneta varias veces.
- 4.- Puede ajustar de forma más precisa el freno desde el manillar.
- 5.- Modifique la posición de la pinza con una llave Allen si la rueda no gira libremente con el freno suelto.

Los frenos Mecatecno son ajustables. Para pilotos principiantes, debe ajustar los frenos delanteros de forma que no funcionen con demasiada brusquedad. Los puede tensar más adelante a medida que el piloto vaya acumulando experiencia.

5.5.3 Rueda trasera

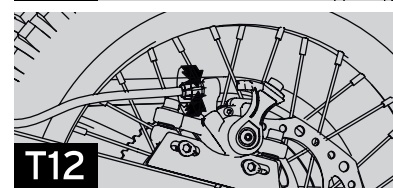
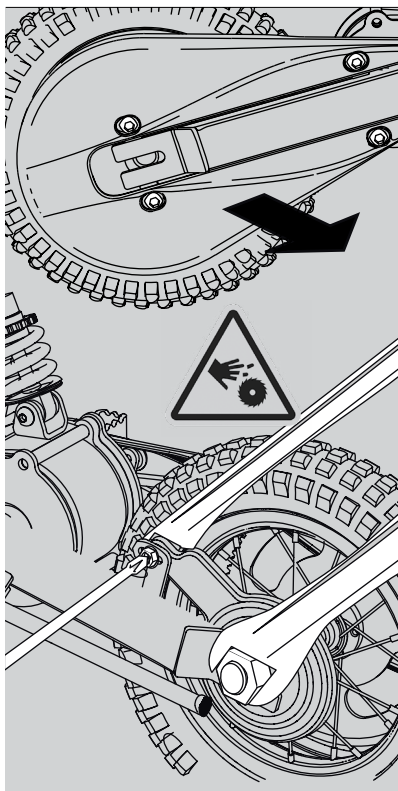
Para desmontar la rueda trasera

- 1.- Asegurarse de que el motor está apagado.
- 2.- Desenroscar los cuatro tornillos del protector de la cadena y desmontarlo.
- 3.- Soltar el cable del freno girando el tornillo que lo sujeta
- 4.- Soltar el tornillo de anclaje del cable de freno.
- 5.- Aflojar los tornillos del eje.
- 6.- Aflojar las tuercas que sujetan la cadena hasta que se pueda empujar la rueda hacia delante y pueda sacarse la cadena hacia la derecha de la corona.
- 7.- Sacar la rueda empujándola hacia atrás.

Para volver a instalar la rueda debe seguir el procedimiento inverso, asegurándose de que ajusta bien la alineación de la ruda, la cadena y los tornillos. Finalmente, debe reinsertar correctamente el cable de freno en su tornillo agarrador. Desde el manillar se puede ajustar el freno con precisión.

PRESIÓN NEUMÁTICOS (RECOMENDADA):

SECO	MOJADO	EXCURSIÓN
0,40 bars	0,35 bars	0,50 bars



T8

T12

5.5.4 Freno trasero

MANEJO Y AJUSTE DEL FRENO TRASERO

Se recomienda ajustar periódicamente los frenos de banda. Un mal ajuste podría provocar un accidente grave debido al mal funcionamiento del freno.

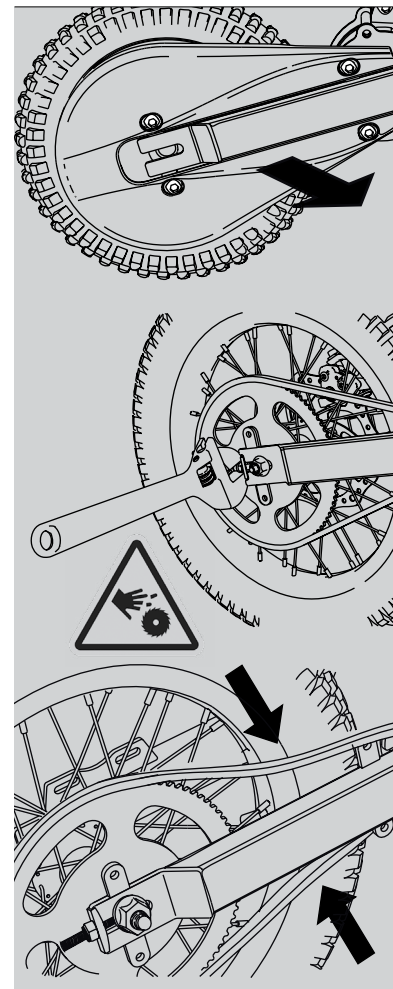
5.5.5 Cadena trasmisión

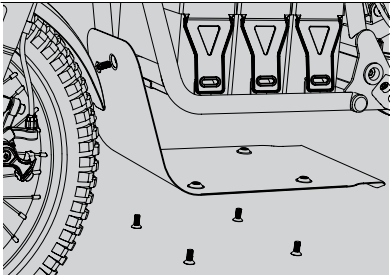
La minimoto eléctrica de Mecatecno cuenta con un sistema de propulsión directa sin marchas, con una cadena y una corona tradicionales y una cobertura protectora de plástico. La cadena no sufre los efectos del movimiento de suspensión gracias a la situación del motor, montado sobre el basculante. En cualquier caso, antes de cada conducción hay que revisar y ajustar, si es necesario, la cadena, que debe tener muy poco juego (2mm).

Para ajustar apropiadamente la cadena deber cerciorarse de que la moto está apagada y realizar los siguientes pasos:

- 1.- Desenroscar los cuatro tornillos del protector de la cadena y desmontarlo.
- 2.- Soltar el tornillo del freno trasero y las tuercas del eje.
- 3.- Girar simultáneamente y en el mismo grado las tuercas de ajuste de un lado y otro. El ajuste es muy sensible, y no debe apretarse excesivamente. La rueda debe quedar siempre bien alineada.
- 4.- Lubricar la cadena.
- 5.- Recolocar el protector y los tornillos y revisar la alineación de la rueda y la tensión de la cadena.

Para evitar situaciones potencialmente peligrosas, se debe realizar un mantenimiento adecuado de la cadena y un buen ajuste de la rueda. En caso contrario, la cadena podría salirse de la corona inesperadamente.





5.5.6 Protector batería

Desmontar el protector de batería cuando limpie la motocicleta a fondo para evitar que se acumulen hojas o otros elementos que pueden evitar un correcto desagüe.

5.6. PRIMERA CONDUCCIÓN

El piloto debería emprender su primera conducción tras cumplir cuatro requisitos:

1. Haber aprendido los mandos.
2. Equiparse con casco, protección ocular, guantes y botas.
3. Disponer de un espacio abierto, plano y seguro.
4. Fijar la velocidad de la moto al mínimo o en un nivel muy bajo.

1. NIVEL 1: CONDUCCIÓN SENTADO

Una vez cumplidos estos requisitos, conviene seguir los siguientes pasos:

1. Asegurarse de que la moto está apagada.
2. Con la pata de cabra desplegada, el piloto puede subirse a la moto con la supervisión de un adulto.
3. El piloto levanta la pata de cabra con su pie izquierdo con la supervisión de un adulto.
4. El piloto enciende la moto con un giro de la llave.
5. El piloto puede estirar las piernas hacia afuera y hacia delante con los reposapiés levantados.
6. El piloto puede comenzar su conducción. El adulto debe mantener una mano en el guardabarros trasero.
7. Cuando el piloto asimile los controles se pueden bajar los reposapiés. El piloto puede tratar de colocar los pies en marcha.
8. No olvidar apagar el motor una vez finalizada la conducción.

Las motos infantiles de trial Mecatecno NO están diseñadas para ser utilizadas en carretera o cualquier vía pública o acera. Revise las leyes locales antes de utilizar la moto.

2. NIVEL 2: CONDUCCIÓN DE PIE

Tras asimilar los controles de la moto se puede subir la velocidad progresivamente, a la par que crece la pericia del piloto. Se recomienda que el adulto enseñe al piloto a adoptar una posición correcta de conducción. Tras conseguir un dominio aceptable del acelerador, cuando la velocidad aún es baja, el piloto debe girar su muñeca en torno al acelerador para que al levantarse esté en la posición correcta. La zona muerta del acelerador es más reducida cuanto más alto es el límite de velocidad de la moto, lo que facilita levantarse y manejar el acelerador.

1. Con la moto parada y el piloto sobre ella, un adulto sujetará por la cintura al piloto desde detrás.
2. El piloto levantará la espalda hasta adoptar una postura en la que no apoye su peso en las manos.
3. Cuando se haga esto con límites de velocidad bajos, el adulto puede ayudar al piloto a realizar el giro de muñeca alrededor del acelerador lo justo para que, al girarlo, la muñeca esté en la postura adecuada.
4. Una vez listo, el piloto puede comenzar a acelerar lentamente. El adulto debe seguirle manteniéndose a su lado para asistirle.

3. TÉCNICAS AVANZADAS

GIROS

1. Yendo en línea recta, el piloto puede hacer pruebas dejando caer suavemente la moto a un lado y a otro para comprobar cómo afecta al giro.
 2. Los giros cerrados requieren dejar caer la moto hacia el interior.
 3. La rodilla exterior debe apuntar hacia afuera y el peso debe recaer sobre el reposapiés exterior.
 4. El pie en el reposapiés externo también puede girar también hacia fuera.
 5. Formar un ángulo recto entre el hombro y el brazo interior doblado recto respecto al manillar.
- Muchas técnicas surgen a partir del dominio del giro. Las posibilidades de aprender dependen del control que el piloto logre ejercer sobre la moto en cuestiones de postura, equilibrio y control del acelerador.

1. Presentation
2. Warranty
3. Safety warnings
4. Handling/Assembly
5. Description and Product Use
 - 5.1 Technical Specifications
 - 5.2 Controls
 - 5.2.1 Potentiometer
 - 5.2.2 Charge Indicator
 - 5.2.3 Battery Connection
 - 5.2.4 Ignition key
 - 5.3 Suspension
 - 5.4 Battery
 - 5.4.1 Recharging
 - 5.4.2 Installation
 - 5.4.3 Storage
 - 5.4.4 Recycling
 - 5.5 Maintenance
 - 5.5.1 Front wheel
 - 5.5.2 Front brake
 - 5.5.3 Rear wheel
 - 5.5.4 Rear brake
 - 5.5.5 Chain transmission
 - 5.5.6 Battery protector
 - 5.6 First drive

1. Presentation

We want to thank you for purchasing a Mecatecno Children's Off-road motorbike. As an adult, it is your responsibility to ensure the motorbike is responsibly used in a controlled environment guaranteeing the child's safety. Your Mecatecno can and should be adapted to each rider. It is important to note the necessary adjustments for one child or adult will not be suitable for others. The original buyer is the only person who should use or adjust the Mecatecno. Anyone else unfamiliar with the motorbike's special features will not properly supervise its use.

In case a third party is responsible for supervising the use of the motorbike, this manual or the information contained within it should be provided so that the necessary safety measures are properly implemented for the driver.

Setting the speedometer control is absolutely imperative. As the person responsible for the driver, you should always ensure the speedometer is adapted to the driver's ability and learning level. The Mecatecno engine is very powerful and will reach the speed indicated by the speedometer control almost instantaneously. Therefore, you should limit the speedometer to avoid high-risk situations and driver panic. The speedometer control should only be changed when indicated by the driver's progress. In addition to the adjustments and control of both the motorbike and the driver, training supervision also includes surveying the terrain. Being familiar with the riding circuit is required knowledge for the proper use of the motorbike.

Operation of the Mecatecno is subject to local law and the motorbike should not be driven on public roads.

Thanks to its reduced noise level (<65 dB), the Mecatecno can be used in various settings as it operates with an electric engine rather than gasoline. Your Mecatecno is designed to accompany your first motorbike ride to children's off-road competitions, if desired.

2. Warranty

To activate the warranty, fill out the form found on the following website: www.mecatecno.es. Once the form is completed, Mecatecno will send the activated warranty by mail or postal service. Remember not to use the Mecatecno until the activated warranty has been received.

WARRANTY CONDITIONS

Mecatecno electric motorbikes come with a guarantee that all parts, structures and components will be in perfect condition. The battery warranty is given according to the nature of the product, in this case by the number of charge cycles. The tires and inner tubes have manufacturing and material warranty for thirty days (30) from the date of purchase.

This warranty does not cover wheel or inner tube damage or deformity whether caused by incorrect use or not. However, motorbike and part repairs or replacements considered to be defective by Mecatecno are covered, at the sole discretion of Mecatecno.

Mecatecno limited warranties do not cover or apply to the following cases: wear from use; accidents causing failure or damage; failure to follow instructions and warnings stated in the present manual provided with the motorbike; transportation; damage, failure or loss due to reckless driving; use of the motorbike in a competition; jumps or acrobatics of any kind; improper use on roads; any use of the motorbike other than what it was designed for; manipulation of mechanical components or electric components with respect to the original configuration; use of non-authorized parts.

Mecatecno's limited warranty does not cover or apply to any Mecatecno product intended for commercial or rental purposes, unless specifically handled for such purposes and labeled as such.

Warranty claims should be addressed to the retail dealer. MECATECNO reserves the right to grant the warranty or not. In any case, the buyer must present proof of purchase to place a warranty claim. The limited warranty does not cover transportation costs of any kind between MECATECNO and the MECATECNO retailer.

This limited warranty does not include, under any circumstance, transportation costs to or from the retailer to MECATECNO. MECATECNO has the following options: replace the defective part with a

new one or with a factory-repaired part, repair the part or pay the owner the cost of the part at purchase price. The original owner will pay all labor expenses incurred by the warranty claim. This warranty cancels any previous warranty. Under no circumstance, will MECATECNO be responsible for incidental or consequential losses, damage, or expenses incurred in relation to its electric motorbikes. MECATECNO's responsibility is expressly limited to replacing parts included in this warranty or, if so decided by MECATECNO, the payment of an amount equal to the purchased product in question.

Note that these warranties are limited to the final buyer.

For any question regarding your MECATECNO, contact your distributor or retail dealer.

3. Safety warnings

The reading and understanding of the text in the present manual is fundamental in order to guarantee the proper performance and safe operation of the Mecatecno.

ADULT SUPERVISION (PARENTS/GUARDIANS)

Adult supervision is necessary. It is the adult's responsibility to evaluate the child's skill, ability, experience and knowledge when allowing him/her to operate the Mecatecno.

The power regulator, which can only be adjusted with a screwdriver, is a key element in supervising the use of the Mecatecno. The parent or guardian is responsible for making sure the adjustments and use of the motorbike are always suitable for the child's knowledge and ability.

The motorbike should not be used at night.

WHERE TO RIDE

Local legislation comes before any other consideration and should be reviewed and understood.

The Mecatecno is not to be used on public roads. Operating the Mecatecno on public roads will endanger other drivers and pedestrians in addition to the Mecatecno rider, exposing him/her to possible accidents that could result in material or personal damage.

DRIVING REGULATIONS

1. The rider should be seated on the motorbike and he/she should never take passengers, under any circumstances.

2. The following precautions should be taken:

- Check the terrain and the motorbike speed before driving.
- Take precaution with clothing and long hair as it can get caught or tangled in the motor bike.
- Comply with the weight limits for the motorbike's optimal stability and performance and also to avoid structural damage not covered by the warranty.
- Do not drive at night or with low visibility.
- Do not submerge the Mecatecno in water.
- Take precaution with moving or heated parts.
- Wear a standard-compliant helmet.

EQUIPMENT

It is required to wear a standard compliant helmet to operate the MECATECNO. The helmet will avoid potentially serious injuries and will provide protection from diverse objects that can be propelled towards the rider when off-roading.

Given the challenges of off-road driving such as gravel and other obstacles that are difficult to foresee, it is recommended to wear protective gear for knees, elbows, wrists and hands as well as a proper suit. This equipment will considerably reduce potential injury in case of an accident.

CLEANING

The Mecatecno should never be cleaned with a hose or pressure cleaning equipment. Water could

permanently damage the electric components and should be kept away from the accelerator, the regulator, cables... This kind of damage could cause the motorbike to respond negatively and in turn cause very dangerous accidents.

Using a damp cloth to clean the Mecatecno will maintain the motorbike in satisfactory condition.

MAINTENANCE

The Mecatecno should be kept clean and dry. Take advantage when cleaning the motorbike to make sure the tension and settings of all parts are appropriate. Frequently check the tire pressure, tire wear and speedometer control setting.

Poor maintenance can cause accidents resulting in material and serious personal damage. Before every outing, make sure the tires are properly inflated and that the screws and nuts are tightly fastened. The oil and chain setting should also be checked as well as the brake and accelerator controls that should work freely. Additional maintenance and repair information will be given later in the present manual.

YOUR SAFETY RESPONSIBILITIES

With the information provided here in this manual, it is your responsibility to correctly follow the instructions. Do not use or permit others to use the Mecatecno if it has any defect.

4. Handling/Assembly

Incorrect assembly can cause serious accidents. Carefully read the instructions and in case of questions, contact a qualified mechanic or the Mecatecno Customer Support Department. Do not try to dismantle the engine, control unit, batteries, charger, accelerator or cables. If you do so, the warranty will no longer be valid.

To assemble the Mecatecno, follow the next steps:

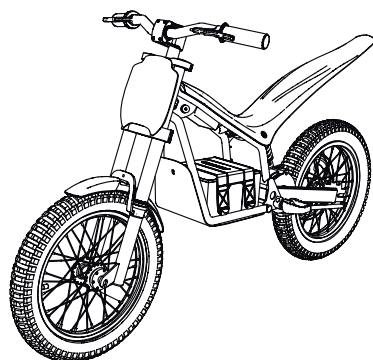
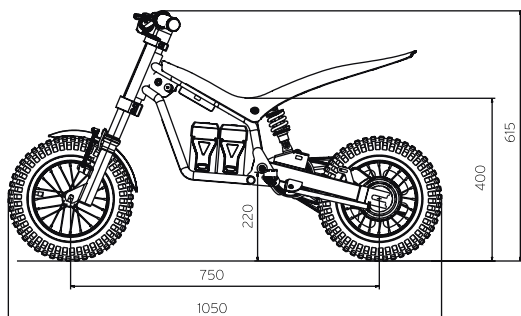
- 1.- Place the motorbike on solid ground with the kickstand lowered in place so that it is stable.
- 2.- Use an Allen wrench (n° 5 and 6) to equally tighten the upper and side screws once certain the front fork is correctly aligned forward.
(See instruction sheet provided in model T12)
- 3.- Adjust the position of the brake levers to the rider's preference and make sure they do not touch the handlebars by testing the brakes several times. Both brakes should be able to keep the motorbike immobile. In case the brakes need to be adjusted, turn to the section of this manual dedicated to brakes. For beginner riders, adjust the front brake so it does not stop the tire too easily and make sure the rider knows how the brakes work for each tire.
- 4.- Check the tire pressure (see section 5.5.1 and 5.5.3)
- 5.- Charge the batteries. Fully charge the batteries the first time to maximize the battery life.
- 6.- After these steps are completed and the battery is charged, the motorbike is ready to be operated.

5. Description and product use

5.1 Technical specifications

MECATECNO T8

DIMENSIONS



SPECIFICATIONS

AGE OF CHILDREN	2 - 5 years
HEIGHT OF CHILDREN	87 -109 cm
WEIGHT OF CHILDREN	10-20 Kg

TYPE OF MOTORCYCLE	TRIAL (aspirational)
TIRE-PNEUMATIC	12" x 2.40" (64-203)
RIM	8"
POWER	0,5 Kw
MAXIMUM SPEED	23 km/h
MOTOR ELECTRIC	Standard
CONTROLLER	Standard
MATTERIES	24V - 9Ah - Pb
PACK	2 x 12v Serie
RANGE	2 hours
CLUTCH	Not
CHASSIS	Tubular (iron)
SWINGARM	Tubular (iron)

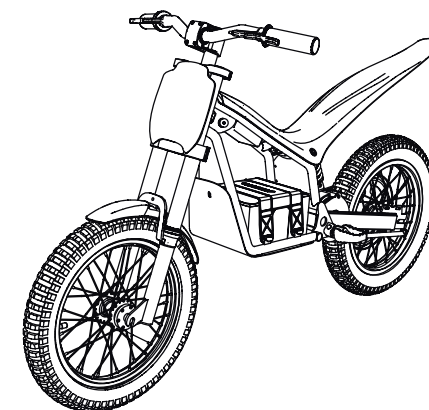
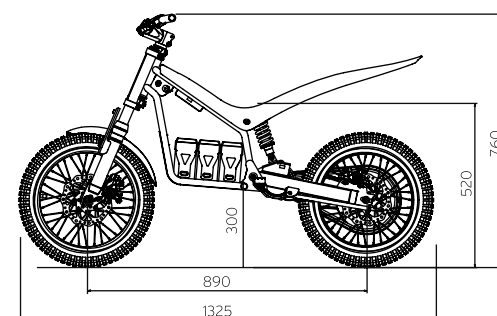
FORK	BTT (mechanic spring + grease)
PATH	35 mm
REGULATION	Not
SUSPENSION	BTT (mechanic spring + grease)
PATH	25 mm
REGULATION	spring preloaded
BRAKES	V-brake type, standard pads
SEALING	IP-4
WHEELBASE	782 mm
SEAT HEIGHT	385 mm
WEIGHT	24 kg
INSTRUMENTATION	Not
LIGHTING	Not
APPROVAL	CE low voltage certified

INCLUDED

Charger (European ISO system)
Batteries
Keys

MECATECNO T12

DIMENSIONS



SPECIFICATIONS

AGE OF CHILDREN	5 -10 years
HEIGHT OF CHILDREN	109 -135 cm
WEIGHT OF CHILDREN	20-40 Kg

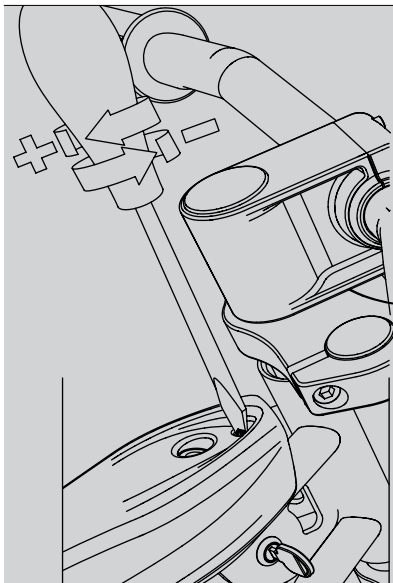
TYPE OF MOTORCYCLE	TRIAL (aspirational)
TIRE-PNEUMATIC	16" x 2.40" (64-305)
RIM	12"
POWER	0,75 Kw
MAXIMUM SPEED	28 km/h
MOTOR ELECTRIC	Standard
CONTROLLER	Standard
MATTERIES	36V - 9Ah - Pb
PACK	3 x 12v Serie
RANGE	2 hours
CLUTCH	No
CHASSIS	Tubular (iron)
SWINGARM	Tubular (iron)

FORK	BTT (mechanic spring + grease)
PATH	30 mm
REGULATION	Not
SUSPENSION	BTT (mechanic spring + grease)
PATH	25 mm
REGULATION	spring preloaded
BRAKES	Front:Disc 160mm Rear: Disc 120 mm
SEALING	IP-4
WHEELBASE	883 mm
SEAT HEIGHT	470 mm
WEIGHT	28,7 kg
INSTRUMENTATION	Not
LIGHTING	Not
APPROVAL	CE low voltage certified

INCLUDED

Charger (European ISO system)
Batteries
Keys

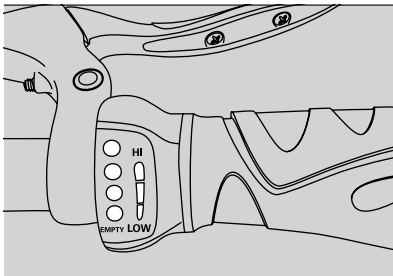
5.2 Controls



5.2.1 Potentiometer

The potentiometer allows the speed limit to be set. The potentiometer can only be adjusted with a screwdriver that avoids accidentally adjusting it. The speed limit can be set from 0km/hr to the maximum speed. Once adjusted and after making sure that no one is near by, push the motorbike onto the kickstand so that the back wheel is suspended. With the bike in this position, accelerate to the maximum to verify that the top speed reached by the motorbike is the speed previously set. Always carry out this verification, do not rely on guessing the set speed since the potentiometer is not completely linear.

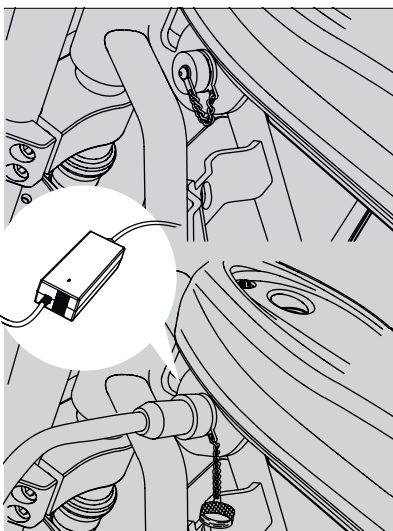
The potentiometer should not be adjusted with other people around. Always verify the speed limit, do not rely on guessing the set speed since the potentiometer is not completely linear. If the ignition is turned on when the accelerator is activated, the Mecatecno will suddenly accelerate in a dangerous way. The driver should turn the ignition key with his/her right hand to avoid touching the accelerator.



5.2.2 Charge Indicator

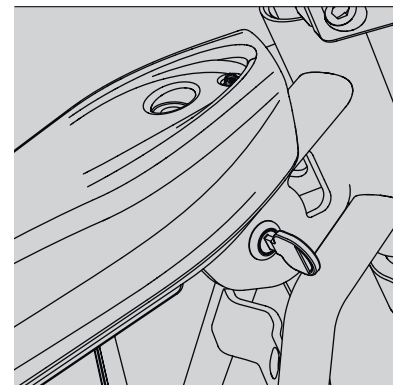
The battery gauge is found next to the accelerator. The indicator lights signal if the ignition is on or off. Always turn off the engine and take out the key when the Mecatecno is not being used. The LED light indicates the battery charge level.

Remember to charge the batteries before the last LED turns off.



5.2.3 Battery connection

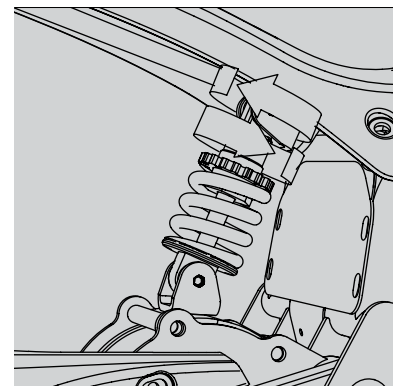
Plug in the battery connection after making sure the ignition is turned off. More information can be found in the battery section of this manual. The ignition should be off before plugging in the charger.



5.2.4 Ignition key

The ignition key is found beneath the driver on the right side. The key's function is to turn the Mecatecno on and off. The ignition key should always be taken out when the motorbike is not being used.

5.3 Suspension



The front suspension is telescopic and cannot be adjusted. The rear suspension is an adjustable spring suspension. The adjustment washer can be tightened clockwise for a tighter ride or counter-clockwise for a softer ride.

5.4 Battery

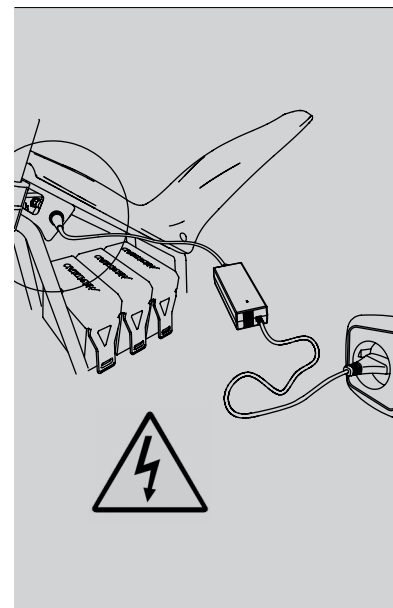
5.4.1 Recharging

To recharge the battery, follow the next steps:

- 1.- Verify that your Mecatecno is completely turned off.
- 2.- Carefully align the connector plugs and connect the charger to the motorbike.
- 3.- Plug the charger into the power socket.

The LED indicator will display the battery condition as follows:

- Red indicates the charger is connected to the power socket.
- Green indicates that the battery is fully charged.

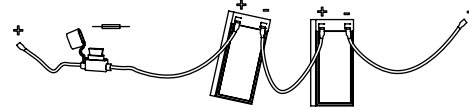




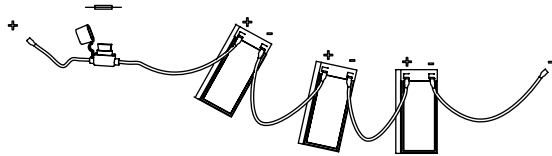
5.4.2 Installation

1. Make sure engine is off
2. Put batteries in place
3. Connect terminals
4. Put battery cover in place

T8: 2 - 12 volt batteries in series connected to the motorbike's terminal



T12: 3 - 12 volt batteries in series connected to the motorbike's terminal



5.4.3 Storage

If the motorbike is not going to be used over an extended period of time, the batteries must be removed fully charged.

5.2.4 Recycling

Once the batteries wear out, they should be disposed of properly. Information is usually available regarding recycling centers at your city hall.

Mecatecno motorbikes are designed to work with 24 volts (T8) and 36 volts (T12), using higher voltage would cause damage to the engine. Any modification to the motor would void the warranty in its entirety. Improper use of the battery, such as an incorrect charge, improper storage or use of the battery in another motorbike or other machine, will also void the warranty. All of these activities can also cause dangerous situations.

Keep the battery away from excessive heat, including prolonged exposure to the sun. Also keep the battery away from water and any other liquid. Dry the battery as soon as possible if it gets wet in the rain. Remove the battery from the motorbike before washing it. Never apply strong pressure, blows or excessive vibrations to the battery.

The accessible parts do not have sharp edges, angles or surfaces that could hurt the rider.

The battery life was calculated in a series of tests at half throttle and considering the child's weight. The battery life can vary depending on how the motorbike is used.

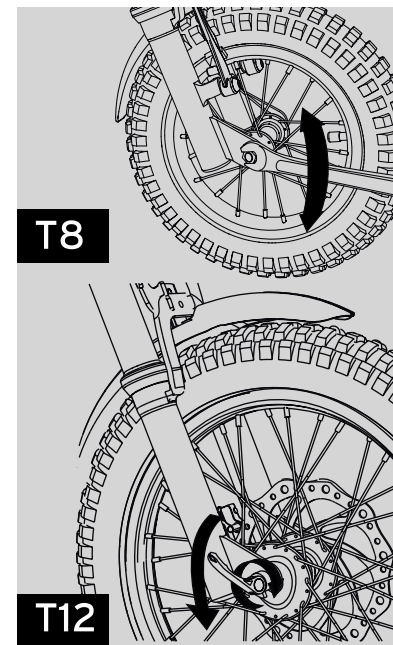
5.5 Maintenance

5.5.1 Front wheel

- To install the front wheel, follow the next steps:
- 1.- Make sure the engine is turned off.
 - 2.- For the Mecatecno T8, disconnect the V-brake cable (front) by pressing together the two sides and releasing the end of the cable from the brake pad.
 - 3.- Loosen the axle nuts and remove the wheel from the fork.
 - 4.- Reinstall the wheel by following the process in reverse. Verify the alignment is correct and that the tire turns freely. Make sure the nuts are tightly fastened.

TIRE PRESSURE (RECOMMENDED):

DRY	WET	OUTING
0,45 bars	0,41 bars	0,55 bars

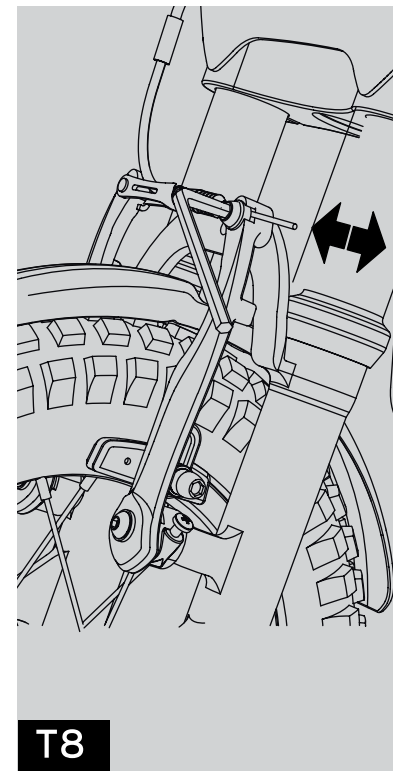


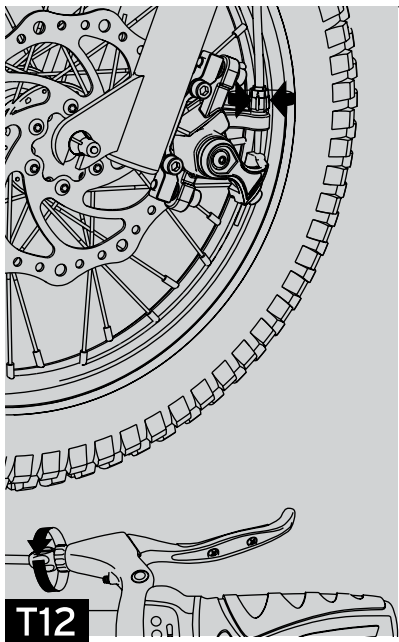
5.5.2 Front brake

The front brake adjustment is different for models T8 and model T12.

For the Mecatecno T8:

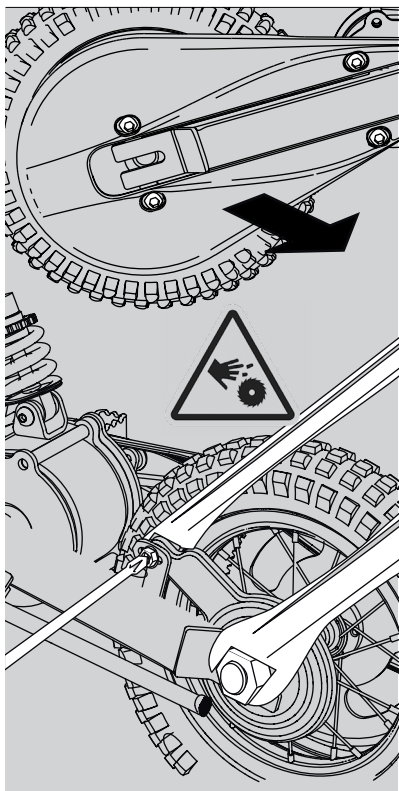
- 1.- Adjust the vertical height and rotation of each brake pad using an Allen wrench and leaving the brakes centered on the rim.
- 2.- Once the brake pads are in position, tighten them into place. The brake pads should not touch the tire or go below the rim.
- 3.- Loosen the screw that holds the brake cable using an Allen wrench.
- 4.- Make sure the end of the cable (the curved tube) is correctly placed in the brake lever connection.
- 5.- Verify that the black protective rubber tube does not strangle the brake cable connection.
- 6.- Tighten the two arms of the brake pads by pulling on the end of the brake cable until each pad is situated 2mm from the rim.
- 7.- Tighten again the brake cable using the Allen wrench 5mm and check that the cable does not move by firmly pressing the brake lever several times.





- For the Mecatecno T12:
- 1.- Loosen the screw that holds the brake cable using an Allen wrench.
 - 2.- With the tire lifted, press on the brake pad until you notice resistance when turning the wheel.
 - 3.- Tighten again the brake cable. Check that the cable does not move by firmly pressing the brake lever several times.
 - 4.- The brake can be adjusted more precisely from the handlebars.
 - 5.- Modify the brake pad position with an Allen wrench if the tire does not freely turn without pressing on the brake.

Mecatecno brakes are adjustable. For beginner riders, the front brakes should be adjusted so that they do not brake too sharply. Once the driver is more experienced the brakes can be tightened.

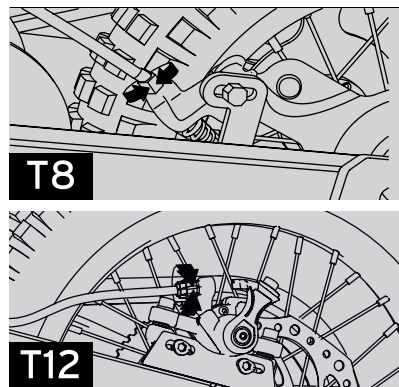


5.5.3 Rear wheel

- To dismantle the rear wheel:
- 1.- Make sure the engine is turned off.
 - 2.- Unscrew the four screws of the chain protector and dismantle it.
 - 3.- Release the brake cable by turning the screw that holds it in place.
 - 4.- Release the anchor screw from the brake cable.
 - 5.- Loosen the axle screws.
 - 6.- Loosen the nuts that hold the chain in place until it is possible to push the tire forward and remove the chain towards the right of the sprocket.
 - 7.- Remove the tire by pushing it backwards.
- To reinstall the wheel, this process should be followed in reverse making sure the wheel, chain and screws are properly in place. Finally, the brake cable should be correctly reinserted in the brake cable clamp. The brake can be precisely adjusted from the handlebars.

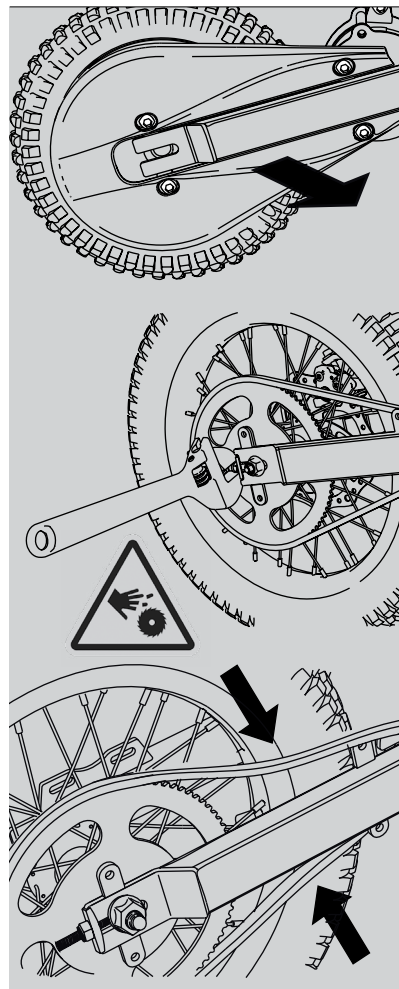
TIRE PRESSURE (RECOMMENDED)

DRY	WET	OUTING
0,40 bars	0,35 bars	0,50 bars



5.5.4 Rear brake

REAR BRAKE HANDLING AND ADJUSTMENT
It is recommended to periodically adjust the band brakes. Improper adjustment could cause a serious accident due to brake failure.

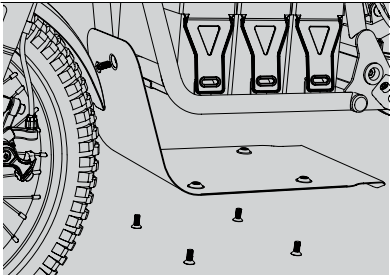


5.5.5 Chain transmission

The Mecatecno's miniature electric engine uses a direct propulsion system without gears. The engine has a traditional chain and sprocket that are protected by a plastic cover. The chain is not affected by the suspension movements thanks to the placement of the engine over the swingarm. It is necessary to check and adjust the chain before each outing to ensure it has only a little slack (2mm).

- To correctly adjust the chain, make certain the engine is turned off and then follow the next steps:
- 1.- Unscrew the four screws of the chain protector and dismantle it.
 - 2.- Release the screw from the rear brake and the axle nuts.
 - 3.- Turn the nuts on both sides simultaneously and at the same degree. The adjustment is very sensitive and should not be tightened excessively. The tire should always be properly aligned.
 - 4.- Oil the chain.
 - 5.- Put the protector and the screws back in place and then check the alignment of the tire and the chain tension.

To avoid potentially dangerous situations, proper chain maintenance and tire adjustment should be carried out. If not, the chain could unexpectedly fall off the sprocket.



5.5.6 Battery protector

Dismantle the battery protector when thoroughly cleaning the motorbike so that leaves or other items do not accumulate inside causing drainage problems.

5.6. FIRST DRIVE

The rider should take his/her first drive only after meeting the following four requirements:

1. Learn how to use the motorbike controls.
2. Be equipped with helmet, eye protection, gloves and boots.
3. Have access to a flat, open, and safe space.
4. Set the motorbike speed at the minimum or a very slow speed.

LEVEL 1: DRIVING SITTING DOWN

Once these requirements are met, it is advisable to follow the next steps:

1. Make sure the engine is turned off.
2. With the kickstand down, the rider should get on the motorbike with adult supervision.
3. The rider then lifts the kickstand with his/her left foot with adult supervision.
4. The rider starts the motor by turning the key.
5. The rider can stretch his/her legs to the side and to the front with the footrests up.
6. The rider can begin to drive. The adult should keep a hand on the rear fender.
7. Once the rider gets used to the controls, the footrests can be lowered, and the rider can then try to place his/her feet on them while driving.
8. Do not forget to turn off the engine once the ride is over.

Mecatecno children's off-road motorbikes are NOT designed to be used on highways, public roads or sidewalks. Review local laws before using the motorbike.

LEVEL 2: DRIVING STANDING UP

The speed can be progressively increased as the rider gets used to the motorbike controls and his/her skill improves. It is recommended that the adult teach the rider to adopt a suitable driving position. After learning to control the accelerator at a low speed, the rider should rotate his/her wrist around the accelerator so that it remains in the correct position when he/she stands up. The accelerator dead zone is smaller the faster the motorbike speed limit, which makes it easier to stand up and use the accelerator.

1. With the rider on the stationary motorbike, an adult will hold onto the rider's waist from behind.
2. The rider will raise his/her back into a position so that his/her weight is not on his/her hands.
3. When this is done at a low speed, the adult can help the rider rotate his/her wrist around the accelerator just enough so that the rider's wrist is in the proper position.
4. When ready, the rider can start to slowly accelerate. The adult should follow alongside the rider to assist him/her.

3. ADVANCED TECHNIQUES

URNS

1. Driving in a straight line, the rider can try tilting the motorbike slightly from side to side to see how it affects the turn.
 2. Sharp turns require the rider to let the motorbike lean towards the inside.
 3. The outside knee should point out and the weight of the rider should fall onto the outside footrest.
 4. The foot on the outside footrest can also turn to the outside.
 5. Make a right angle between your shoulder and the inside arm bent straight towards the handlebar.
- Many techniques come from dominating turns. Learning depends on the rider's control over the motorbike with respect to posture, balance and accelerator control.

1. Présentation
2. Garantie
3. Consignes de sécurité
4. Déballage/Montage
5. Description et utilisation du produit
 - 5.1 Fiche technique
 - 5.2 Commandes
 - 5.2.1 Potentiomètre
 - 5.2.2 Indicateurs de charge
 - 5.2.3 Connecteur de charge
 - 5.2.4 Clé de contact
 - 5.3 Suspension
 - 5.4 Batterie
 - 5.4.1 Recharge
 - 5.4.2 Installation
 - 5.4.3 Stockage
 - 5.4.4 Recyclage
 - 5.5 Entretien
 - 5.5.1 Roue avant
 - 5.5.2 Frein avant
 - 5.5.3 Roue arrière
 - 5.5.4 Frein arrière
 - 5.5.5 Courroie de distribution
 - 5.5.6 Protecteur de batterie
 - 5.6 Première conduite

1. Présentation

Nous vous remercions d'avoir acheté une moto électrique de trial pour enfant appelée MECATEC-NO. C'est votre responsabilité, comme personne adulte, d'être sûr que la moto s'utilise dans des endroits contrôlés d'une forme responsable qui va garantir la sécurité de l'enfant. Votre Mecatecno peut et doit s'adapter à chaque pilote, et c'est très important de tenir en compte que les réglages pour un enfant ou un adulte ne seront pas appropriés pour d'autres. Vous ne devez pas permettre que votre Mecatecno soit utilisée ou ajustée par des utilisateurs différents à celui pour lequel la moto a été achetée, car ignorer ses particularités empêcheront d'exercer une supervision correcte. Si la responsabilité de la supervision de l'utilisation de la moto retombe sur une troisième personne, vous devez lui donner ce manuel ou l'information qu'il contient pour qu'il puisse contrôler correctement les mesures de sécurité nécessaires pour le pilote.

L'ajustage du régulateur de vitesse est absolument essentiel, et comme personne responsable du pilote, vous devez vous assurer qu'il s'adapte à tout moment à ses capacités et à son niveau d'apprentissage. Le moteur de votre Mecatecno est très puissant et il atteindra la vitesse indiquée par le régulateur de forme presque instantanée, c'est pourquoi vous devez limiter la vitesse pour éviter des situations de panique ou de risque pour le pilote, et la changer seulement quand son progrès en conduite le permette. La supervision de l'apprentissage doit inclure non seulement le réglage et le contrôle de la motocyclette et du pilote mais aussi le terrain qui l'entoure, car il est nécessaire d'avoir des connaissances de conduite pour son utilisation.

L'utilisation de votre Mecatecno est, bien sûr, soumise aux lois locales, et vous ne devez pas circuler par des voies publiques.

Grâce au faible niveau de bruit (< 65 dB), les Mecatecno peuvent s'utiliser dans de nombreuses ambiances grâce à l'utilisation d'un moteur électrique, au lieu d'un moteur à essence. Votre Mecatecno est prête pour accompagner le pilote depuis ses premiers pas jusqu'aux, si vous le souhaitez, compétitions pour enfants de trial.

2. Garantie

Pour activer la garantie, vous devrez remplir le formulaire que vous trouverez sur le site: www.mecatecno.es. Un fois remplis le formulaire, Mecatecno vous enverra via mail ou service postal la garantie activée. Rappelez-vous de ne pas utiliser votre Mecatecno si la garantie n'a pas été activée.

CONDITIONS DE LA GARANTIE

Les motos électriques Mecatecno garantissent, pour toutes les pièces, structures et composants, un parfait état. La garantie des batteries viendra donnée par la nature du produit, dans ce cas par le nombre de cycles de recharge. Les pneus et les chambres à air ont une garantie de fabrication et de matériel de trente jours (30) depuis la date d'achat.

Les dégâts et déformations sur les roues et chambres à air, après un mauvais usage ou non, ne sont pas couvertes par cette garantie, mais oui dans le cas de réparations ou remplacement de la moto ou les pièces du Mecatecno qui puissent être défectueuses, à la décision unique de Mecatecno.

Les Garanties Limitées de Mecatecno ne sont pas couvertes ni applicables en cas de: usure; accidents qui produisent des pannes ou pertes; non-application des instructions et avertissements du manuel fourni avec le produit; transport; dommages, panne ou perte due à une conduite téméraire; utilisation de la moto dans des compétitions; sauts et cascades de tout type; mauvaise utilisation sur la route; utilisation de façon différente à ce pour quoi elle a été conçue; manipulation des composants mécaniques, électriques face à la configuration d'origine; utilisation de pièces qui ne sont pas autorisées.

La garantie limitée de Mecatecno ne couvre et n'est applicable à aucun produit Mecatecno destiné au commerce ou à la location, sauf au cas où ce soit spécifiquement destiné à ces fins étiquetés comme ceci. Les réclamations de la garantie doivent être dirigées au vendeur. Mecatecno se réserve le droit de donner ou non la garantie. Dans tous les cas, l'acheteur doit présenter le ticket d'achat pour pouvoir réaliser la réclamation de la garantie.

La garantie limitée ne couvre pas les frais de transport de toute sorte entre Mecatecno et le commerçant Mecatecno. Cette garantie limitée n'inclut en aucun cas les frais de transport au ou du commerçant à Mecatecno.

Mecatecno a la possibilité de remplacer la pièce défectueuse par une nouvelle pièce, une pièce réparée en usine, la réparer ou bien payer au client le coût de la pièce au prix d'achat. Le propriétaire doit payer tous les coûts de main d'oeuvre engagés par la réclamation de la garantie.

Cette garantie annule toutes les garanties précédentes.

Mecatecno ne sera en aucun cas responsable de pertes accidentelles ou consécutives, ni dommages ni frais occasionnés en relation avec ses motos électriques. La responsabilité de Mecatecno est expressément en liaison avec ses motos électriques. La responsabilité de Mecatecno est limitée au remplacement des pièces sous garantie, ou bien, si ainsi le décide Mecatecno, le paiement d'une quantité équivalente au montant d'achat du produit en question.

Notez que ces garanties sont spécifiques à l'acheteur final.

Pour toute question concernant votre Mecatecno, contactez votre vendeur ou fournisseur.

3. Consignes de sécurité

La lecture et la compréhension de ce qui est présenté dans ce manuel sont essentielles pour la bonne exécution et la sécurité dans l'utilisation de votre Mecatecno.

SUPERVISION ADULTE (PARENTS / TUTEURS)

La supervision adulte est obligatoire. C'est aux adultes d'évaluer l'habileté, la capacité, le critère et les connaissances de l'enfant pour lui permettre d'utiliser la Mecatecno.

Le limiteur de puissance, qui ne peut s'ajuster qu'en utilisant un tournevis, est un élément essentiel pour la supervision de l'utilisation de la Mecatecno. Le père ou tuteur est responsable que les réglages et l'utilisation de la moto soient toujours appropriés pour les connaissances et circonstances de l'enfant.

L'utilisation de l'équipe pendant la nuit n'est pas prévue.

UTILISATION DANS L'ENVIRONNEMENT

Le droit local prime sur toute autre considération, et vous devez la vérifier et la connaître. Votre Mecatecno n'est pas pensée pour être utilisée sur la voie publique. Si vous le faites, vous êtes en train de mettre en danger d'autres conducteurs ou piétons, en plus de l'utilisateur de la Mecatecno, et vous l'exposerez à de possibles accidents qui peuvent se transformer en dommages matériels et personnels.

NORMES DE CONDUITE

1-Le pilote doit être assis sur la moto et ne doit porter d'autres passagers sous aucun cas.

2-Il faut avoir certaines précautions:

- Réviser le terrain et la vitesse de la moto avant de la conduire
- Faire attention avec les vêtements et les cheveux longs qui peuvent se mêler avec la moto.
- Respecter les limites de poids pour une stabilité optimale et un correct rendement de la moto, pour éviter les dommages structuraux qui ne sont pas couverts par la garantie.
- Ne pas conduire de nuit ou avec une basse visibilité.
- Ne pas rentrer la Mecatecno dans l'eau.
- Faire attention avec les pièces mobiles ou chaudes.
- L'utilisation du casque homologué est obligatoire.

EQUIPEMENT

Il est essentiel de porter un casque homologué pour utiliser la Mecatecno. Le casque évitera beaucoup de lésions potentiellement graves, et agira comme protecteur devant les divers éléments qui peuvent se projeter contre le conducteur dans l'utilisation (off road / hors route).

Etant données les difficultés qui se présentent avec la conduite (off road), comme les graviers et différents obstacles difficiles à prévoir, il est grandement recommandé l'utilisation de protections pour les genoux, coudes, poignées et des gants, ainsi qu'une combinaison appropriée. Tout cet équipement réduira considérablement les possibles dommages en cas d'accident.

NETTOYAGE

La Mecatecno ne doit jamais se nettoyer avec un tuyau d'arrosage ni avec des équipes sous pression. L'eau endommagerait, sûrement de forme irréparable, les composants électriques, et elle doit être éloignée de l'accélérateur, du limiteur de vitesse, du câblage.....Ce genre de dommages pourraient provoquer, entre autres, une mauvaise réponse de la moto, et en conséquence, de accidents très dangereux.

Pour nettoyer, utilisez un torchon humide qui vous permettra de maintenir votre Mecatecno dans un état totalement satisfaisant.

ENTRETIEN

La Mecatecno doit se maintenir propre et sèche. Profitez du nettoyage pour vérifier que la tension et le réglage de toutes les pièces est le correct. Vérifiez fréquemment la pression des roues, l'état des pneus et le réglage du limiteur de vitesse.

Un entretien inapproprié peut provoquer des accidents avec de graves dommages matériels et personnels. Vous devez vous assurer avant chaque sortie que les pneus sont bien gonflés et que les vis et les écrous sont bien serrés. Vous devez aussi vérifier la lubrification et le réglage de la chaîne, ainsi que les contrôles du frein et de l'accélérateur, qui doivent fonctionner librement. Vous trouverez l'information additionnelle sur l'entretien et les réparations un peu plus loin dans ce manuel.

VOS RESPONSABILITES DE SECURITE

Avec l'information donnée sur ce manuel, c'est à vous d'appliquer correctement les instructions. N'utilisez ni ne permettez l'utilisation de la Mecatecno si elle a quelque imperfection.

4. Déballage/Montage

Un montage incorrect peut provoquer de graves accidents. Lisez avec attention les instructions et, en cas de doute, contactez un mécanicien qualifié ou bien le Département d'Attention au Client de la Mecatecno. N'essayez pas de démonter ou de régler le moteur, contrôleur, batteries, chargeur, accélérateur ou câbles. Si vous le faites la garantie ne sera plus valable.

Pour monter la Mecatecno, suivez les pas suivants:

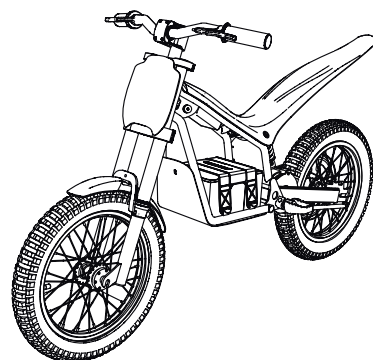
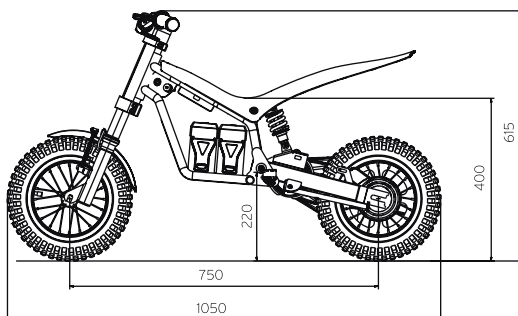
1. Situer la moto sur une surface ferme avec la béquille baissée pour qu'elle soit stable.
2. Utilisez une clé allen (n° 5 ou 6) pour serrer uniformément les vis supérieures et latérales une fois vous être assuré que le pivot est correctement aligné vers le devant.
(Voir la feuille d'instructions jointe pour le modèle T12)
3. Ajustez la position des manettes du frein selon les préférences du conducteur et assurez-vous qu'elles ne touchent pas la barre du guidon en les serrant alternativement plusieurs fois. Les deux freins devraient se maintenir seuls avec la moto complètement immobile. En cas de besoin de réglage, accédez à la partie de ce manuel dédiée aux freins. Pour un conducteur novice, ajustez le frein de devant de manière qu'il ne bloque pas la roue avec trop de facilité, et assurez-vous que le pilote est conscient de la forme de fonctionnement des freins pour chaque roue.
4. Vérifiez la pression des pneus (voir les points 5.5.1 et 5.5.3)
5. Chargez les batteries. Chargez-les complètement la première fois pour rallonger leur durée de vie au maximum.
6. Une fois ces pas suivis, et avec la batterie chargée, la moto est prête pour être utilisée.

5. Description et utilisation du produit

5.1 Fiche technique du produit

MECATECNO T8

DIMENSIONS



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

AGE DE L'ENFANT	2 -5 ans
TAILLE DE L'ENFANT	87-109 cm
TYPE DE LA MOTO	TRIAL (aspirations)
PNEUMATIQUE	12" x 2,40" (64-203)
JANTE	8"
MOTEUR	0,5 Kw
VITESSE MAXIMALE	22 km/h
MOTEUR ÉLECTRIQUE	Standard
CONTROLEUR	Standard
BATTERIES	24V - 9Ah - Pb
PACK	2 x 12v Serie
AUTONOMIE	2 heures
EMBRAYAGE	Non
CHÂSSIS	Tubulaire (fer)
BRAS OSCILLANT	Tubulaire (fer)

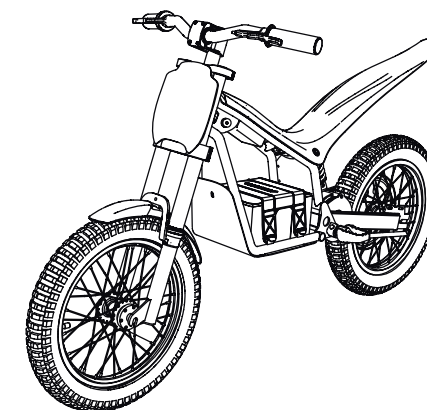
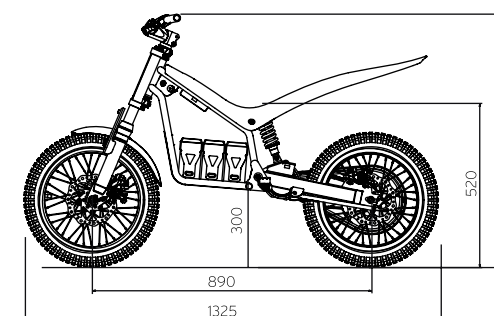
FOURCHETTE	BTT (Ressort mécanique + graisse)
ROUTE	35 mm
RÉGULATION	Non
SUSPENSION	BTT (Ressort + graisse)
ROUTE	25 mm
RÉGULATION	Ressort (précharge)
FREINS	Type de frein, palettes standard
ÉTANCHÉITÉ	IP -4
EMPATTEMENT	782 mm
HAUTEUR DU SIÈGE	385 mm
POIDS	24 kg
INSTRUMENTATION	Non
ÉCLAIRAGE	Non
APPROBATION	Voltage bas certifié

INCLUS

Chargeur (système ISO européen)
Batteries
Clés

MECATECNO T12

DIMENSIONS



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

AGE DE L'ENFANT	5 -10 ans
TAILLE DE L'ENFANT	109 -135 cm
TYPE DE LA MOTO	TRIAL (aspirations)
PNEUMATIQUE	16" x 2.40" (64-305)
JANTE	12"
MOTEUR	0,75 Kw
VITESSE MAXIMALE	28 km/h
MOTEUR ÉLECTRIQUE	Standard
CONTROLEUR	Standard
BATTERIES	36V - 9Ah - Pb
PACK	3 x 12v Serie
AUTONOMIE	2 heures
EMBRAYAGE	Non
CHÂSSIS	Tubulaire (fer)
BRAS OSCILLANT	Tubulaire (fer)

FOURCHETTE	BTT (Ressort mécanique + graisse)
ROUTE	30 mm
RÉGULATION	Non
SUSPENSION	BTT (Ressort + graisse)
ROUTE	25 mm
RÉGULATION	Ressort (précharge)
FREINS	Avant: Disque 160mm; Arrière: Disque 120mm
ÉTANCHÉITÉ	IP -4
EMPATTEMENT	883 mm
HAUTEUR DU SIÈGE	470 mm
POIDS	28,7 kg
INSTRUMENTATION	Non
ÉCLAIRAGE	Non
APPROBATION	Voltage bas certifié

INCLUS

Chargeur (système ISO européen)
Batteries
Clés

5.2 Commandes

5.2.1 Potentiomètre

Le potentiomètre permet de fixer la limite de vitesse. Il peut seulement s'ajuster avec un tournevis pour éviter qu'il puisse se modifier de façon accidentelle. Vous pouvez ajuster la vitesse depuis 0km/h jusqu'à la vitesse maximale. Une fois ajustée, et après avoir vérifié qu'il n'y a personne autour, poussez la moto sur la béquille pour laisser la roue arrière suspendue, et accélérez au maximum pour vérifier que la vitesse qu'atteint la moto est celle que vous avez marquée. Faites toujours cette vérification, n'essayez pas de deviner la vitesse que vous avez marquée, car le potentiomètre n'est pas complètement linéaire.

Le potentiomètre ne doit pas se manipuler avec des gens autour. Vérifiez toujours la vitesse, ne vous confiez pas de la deviner, car le potentiomètre n'est pas complètement linéaire. Si vous allumez le contact pendant que l'accélérateur est ouvert, votre Mecatecno accélérera de façon brusque et dangereuse. Le pilote doit tourner la clé de contact avec la main droite, en évitant qu'elle soit appuyée sur l'accélérateur.

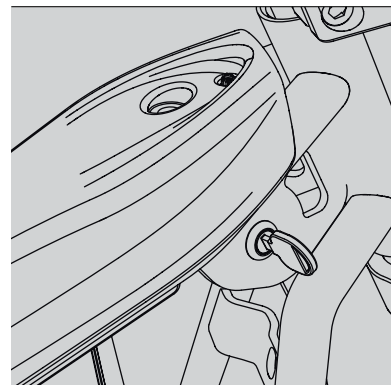
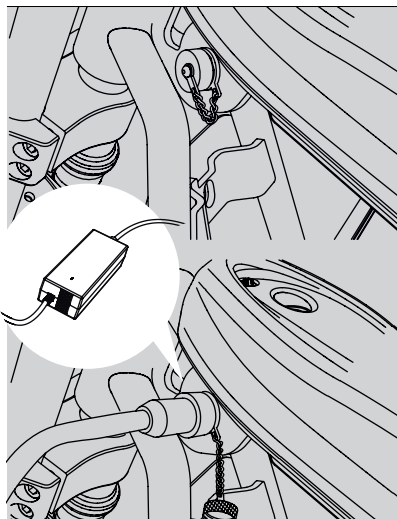
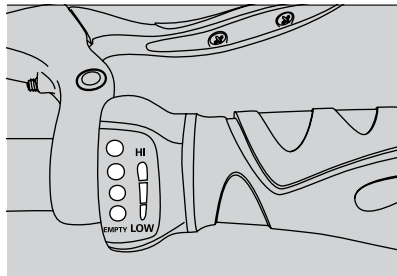
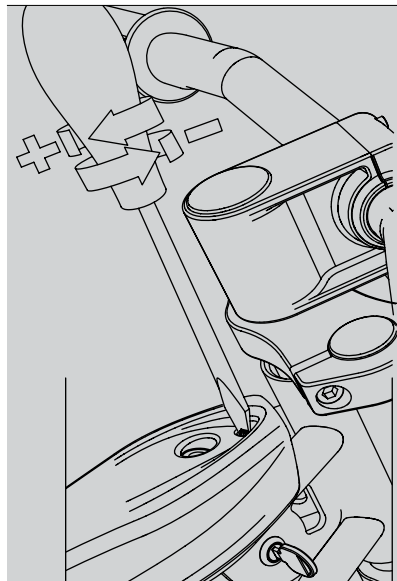
5.2.2. Indicateurs de charge

Vous trouverez l'indicateur de charge à côté de l'accélérateur. Vous pouvez vérifier si le contact est allumé ou éteint en regardant les lumières de l'indicateur. Éteignez le moteur et enlevez la clé quand vous n'êtes pas en train d'utiliser votre Mecatecno. Le led nous indique le niveau de charge de la batterie.

Rappelez-vous de charger les batteries avant que le dernier led ne soit éteint.

5.2.3 Connecteur de charge

Branchez le connecteur de charge sur la prise, mais pas sans avant vous être assuré que le contact est éteint. Vous trouverez plus d'information dans la point de batteries de ce manuel. Le contact doit être éteint avant de brancher le chargeur.

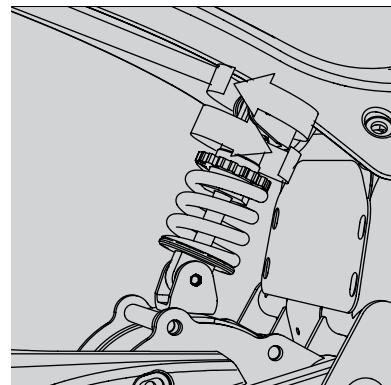


5.2.4. Clé de contact

La clé de contact se trouve sous le conducteur, du côté droit. Sa fonction est d'allumer et éteindre votre Mecatecno, elle doit être retirée quand la moto n'est pas utilisée.

5.3. Suspension

La suspension avant est télescopique, et ne peut pas s'ajuster. L'arrière est une suspension avec ressort réglable. Vous pouvez serrer la rondelle de réglage, ou cale, dans le sens des aiguilles d'une montre pour une conduite plus dure ou rigide, ou la desserrer pour un conduite plus douce.



5.4. Batterie

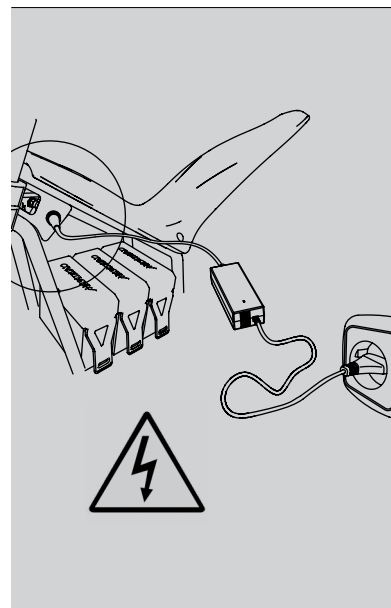
5.4.1. Charge

Pour charger la batterie, suivez les pas suivants:
1- Assurez-vous que votre Mecatecno est complètement éteinte.

2- Mettez en ligne, avec attention, les broches du connecteur et connectez le chargeur à la moto.
3- Branchez le chargeur à une prise de courant.

L'indicateur LED vous informera de l'état de la batterie de la manière suivante:

- Couleur rouge signifie que le chargeur est branché à la prise de courant
- Couleur verte signifie que la batterie est complètement chargée.

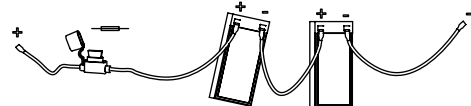




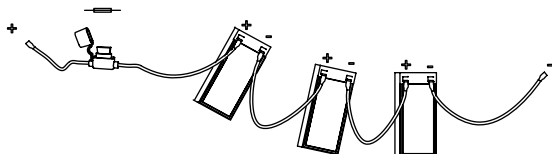
5.4.2 Installation

1. Avoir la moto éteinte
2. Installer les batteries
3. Brancher les bornes
4. Placer le jeu de batterie

T8: 2 batteries en série de 12 volts connectées aux terminales de la moto.



T12: 3 batteries en série de 12 volts connectées aux terminales de la moto.



5.4.3 Stokage

Si vous avez l'intention de ne pas utiliser la moto pendant un temps, il faut enlever les batteries de la moto totalement chargées.

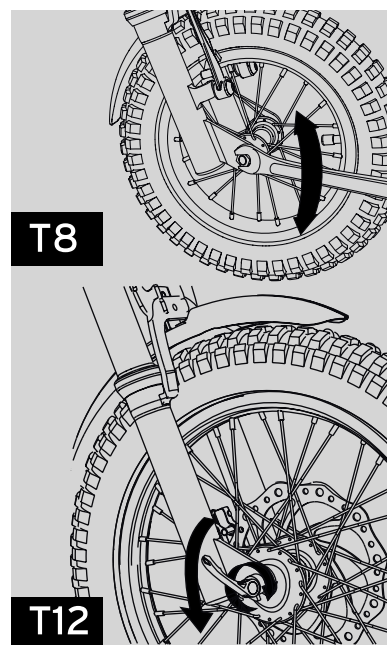
5.4.4. Recyclage

Quand la vie de vos batteries sera finie, vous devez les jeter dans un endroit approprié, normalement vous pouvez vous informer des points de collecte dans votre mairie.

Les motos Mecatecno sont conçues pour fonctionner avec 24 volts (T8) et 36 volts (T12), et l'utilisation d'une charge supérieure peut provoquer une panne dans le moteur. Toute modification du moteur annulera la totalité de la garantie. La garantie s'annulera également si il y a une utilisation incorrecte, une charge ou un stockage incorrect de la batterie, ainsi que l'utilisation de la batterie sur d'autres motos ou appareils. Toutes ces activités peuvent, en plus, provoquer des situations de danger. Tenez la batterie éloignée de la chaleur excessive, en incluant l'effet prolongé des rayons de soleil. Eloignez-la également de l'eau ou n'importe quel autre liquide. Séchez-la le plus rapidement possible si elle se mouille sous la pluie. Démontez la batterie de la moto avant de la laver. Ne jamais la soumettre à une forte pression, coups ou vibrations excessives.

Les éléments accessibles ne présentent ni bords ni angles ou surfaces qui peuvent endommager l'utilisateur.

L'autonomie de ces batteries a été calculée dans un test avec le poids d'un enfant et à la moitié de puissance; selon l'utilisation donnée à la moto celle-ci peut varier.



5.5 Entretien

5.5.1. Roue avant

Pour installer la roue avant suivez les pas suivants:

1. Assurez-vous que le moteur est éteint
2. Sur la Mecatecno T8, déconnectez le câble de frein V (avant) en serrant et assemblant les deux côtés et lâchant l'extrémité du câble de la pince.
3. Desserz les écrous de l'axe et sortez la roue de la fourche.
4. Réinstallez la roue en suivant la procédure inverse. Assurez-vous que l'alignement est correct, et que la roue tourne librement. Assurez-vous que les écrous sont bien serrés.

PRESSIION DES PNEUS (RECOMMANDEE)

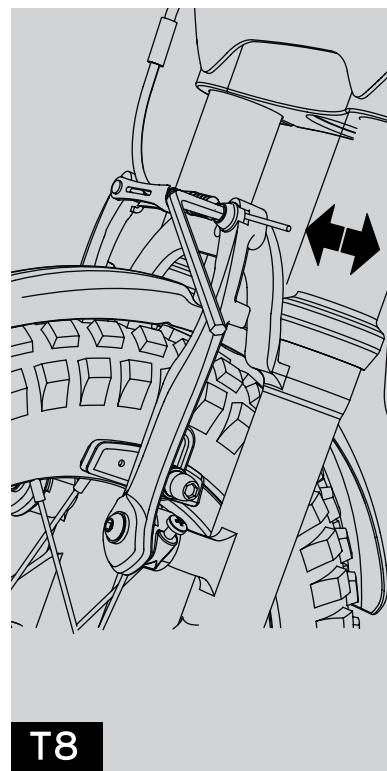
SEC	MOUILLÉ	EXCURSION
0,45 bars	0,41 bars	0,55 bars

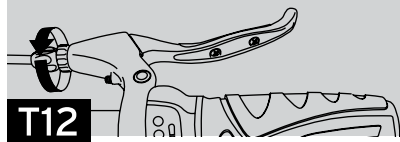
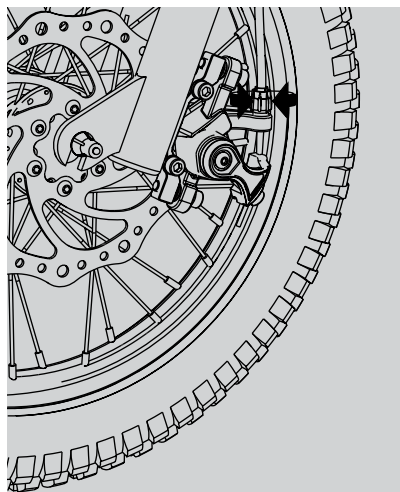
5.5.2. Frein avant

L'ajustage du frein avant se fait de façon différente pour le modèle T8 et le modèle T12

Pour la Mecatecno T8:

1. Ajustez la hauteur verticale et la rotation de chaque pastille de frein en utilisant une clé allen, en laissant les freins centrés sur la jante.
2. Une fois les pastilles en position, serrez-le à nouveau. Les pastilles ne doivent pas toucher la roue, ni être par dessous la jante.
3. Desserz la vis qui serre le câble du frein en utilisant une clé Allen.
4. Assurez-vous que l'extrémité du câble (le tube courbé) est mis correctement sur la connexion de la manette du frein.
5. Vérifiez que le tube protecteur en caoutchouc noir n'étrangle pas la connexion du câble de frein.
6. Tensez les deux bras de la pince du frein, en tirant de l'extrémité du câble de frein, jusqu'à ce que chaque pastille soit à une distance de 2mm de la jante.
7. Serrez à nouveau le câble de frein en utilisant la clé Allen de 5 mm, et confirmez que le câble ne se lâche pas en serrant fortement la manette plusieurs fois.





Pour la Mecatecno T12:

1. Desserez la vis qui serre le câble du frein en utilisant une clé Allen.
2. Tirez de la pince du frein jusqu'à ce que vous sentiez une résistance en essayant de tourner la roue, étant celle-ci levée.
3. Resserez à nouveau la vis qui pince le câble de frein. Assurez vous qu'il ne se lâche pas en serrant fortement la manette plusieurs fois.
4. Vous pouvez ajuster de façon plus précise le frein depuis le guidon.
5. Modifiez la position de la pince avec une clé Allen si la roue ne tourne pas librement avec le frein lâché.

Les freins Mecatecno sont réglables. Pour les conducteurs débutants, vous devez ajuster les freins avant de façon qu'ils ne fonctionnent pas trop brusquement. Vous pouvez les serrer plus

5.5.3 Roue arrière

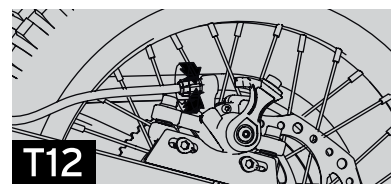
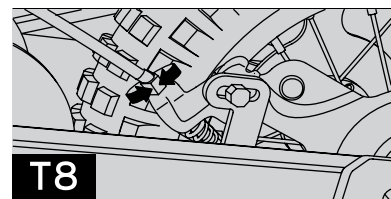
Pour démonter la roue arrière:

1. Assurez vous que le moteur est éteint.
2. Dévisser les quatre vis du protecteur de la chaîne et le démonter.
3. Lacher le câble de frein en tournant la vis qui le tient.
4. Lacher le boulon d'ancrage du câble de frein.
5. Desserrer les vis de l'axe.
6. Desserrer les écrous qui tiennent la chaîne jusqu'à ce qu'on puisse pousser la roue vers l'avant et puisse enlever la chaîne vers la droite de la couronne.
7. Sortir la roue en la poussant vers l'arrière.

Pour installer la roue à nouveau vous devez suivre la procédure inverse, en vous assurant que vous ajustez bien l'alignement de la roue, la chaîne et les vis. Finalement, vous devez réinsérer correctement le câble du frein dans sa vis-emprise. Depuis le guidon vous pouvez ajuster le frein avec précision.

PRESSIION DES PNEUS (RECOMMANDEE)

SEC	MOUILLÉ	EXCURSION
0,40 bars	0,35 bars	0,50 bars



5.5.4.Frein arrière

GESTION ET RÉGLAGE DU FREIN ARRIÈRE

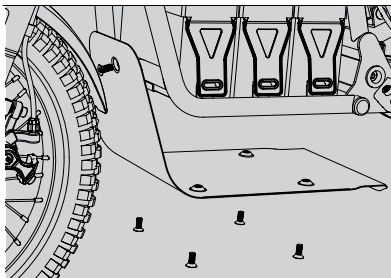
Il est recommandé de régler périodiquement les freins à bande. Un mauvais réglage pourrait provoquer un accident grave dû au mauvais fonctionnement du frein.

5.5.5. Chaîne de transmission

La minimoto électrique de Mecatecno a un système de propulsion directe sans marches, avec une chaîne, une couronne traditionnelle et une housse de protection en plastique. La chaîne ne souffre pas les effets du mouvement de suspension grâce à la situation du moteur, monté sur le bras oscillant. Dans tous les cas, avant chaque conduite il faut réviser et régler, si cela est nécessaire, la chaîne, qui doit avoir très peu de jeu (2mm). Pour régler correctement la chaîne vous devez vous assurer que la moto est éteinte et réaliser les pas suivants:

1. Devisser les autres vis du protecteur de la chaîne et le démonter.
 2. Lacher la vis du frein arrière et les écrous de l'axe.
 3. Tourner simultanément et dans le même degré les écrous de réglage d'un côté à un autre. Le réglage est très sensible, et ne doit pas se serrer excessivement.
- La roue doit être toujours bien alignée.
4. Lubrifier la chaîne.
 5. Replacer la housse de protection et les vis et réviser l'alignement de la roue et la tension de la chaîne.

Pour éviter des situations potentiellement dangereuses, vous devez réaliser un entretien correct de la chaîne et un bon réglage de la roue. Dans le cas contraire, la chaîne pourrait sortir de la couronne de façon inattendue.



5.5.6. Protecteur de batterie

Démonter le protecteur de la batterie cuando vous nettoyez la moto à fond pour éviter l'accumulation de feuilles ou d'autres éléments qui peuvent empêcher un drainage correct.

5.6. PREMIÈRE CONDUITE

Le pilote devra commencer sa première conduite après avoir répondu à quatre exigences.

1. Avoir appris les commandes.
2. S'équiper d'un casque, protection pour le yeux, des gants et des bottes.
3. Disposer d'un espace ouvert, plat et sécurisé.
4. Fixer la vitesse de la moto au minimum ou bien à un niveau très bas.

1. NIVEAU 1: CONDUITE ASSISE

Une fois ces exigences satisfaites, il convient de suivre les pas suivants:

1. S'assurer que la moto est éteinte.
2. Avec la béquille ouverte, le pilote peut monter sur la moto avec la supervision d'un adulte.
3. Le pilote lève la béquille avec son pied gauche.
4. Le pilote allume la moto avec un tour de clé.
5. Le pilote peut étirer les jambes vers l'extérieur et l'avant avec les appuis-pieds levés.
6. Le pilote peut commencer sa conduite. L'adulte doit maintenir une main sur le garde-boue arrière.
7. Quand le pilote aura assimiler les commandes, il peut baisser les appuis-pieds. Le pilote peut essayer d'y poser les pieds en marche.
8. Ne pas oublier d'éteindre le moteur une fois finie la conduite.

Les motos pour enfants de trial Mecatecno NE SONT PAS conçues pour être utilisées sur la route ou n'importe quelle voie publique ou trottoir. Revisez les lois locales avant d'utiliser la moto.

2. NIVEAU 2: CONDUITE DEBOUT

The speed can be progressively increased as the rider gets used to the motorbike controls and Après avoir assimiler les controles de la moto vous pouvez augmenter la vitesse progressivement à la fois qu'augmente la compétence du pilote. Il est recommandé que l'adulte montre au pilote comment prendre une position correcte de conduite. Après avoir acquis une commande acceptable de l'accélérateur, quand la vitesse est encore basse, le pilote doit tourner sa poignée autour de l'accélérateur pour que, en se levant, elle soit dans la position correcte. La zone morte de l'accélérateur est plus réduite plus la limite de vitesse de la moto est haute, ce qui facilite le fait de se lever et gérer l'accélérateur.

1. Avec la moto stoppée et le pilote sur elle, un adulte prendra par la ceinture le pilote à l'arrière.
2. Le pilote lèvera le dos jusqu'à une position où il n'appuiera pas son poids sur les mains.
3. Quand ceci sera fait avec les limites de vitesse basses, l'adulte peut aider le pilote à réaliser le mouvement de poignée autour de l'accélérateur juste pour que, en tournant, la poignée soit sur la position correcte.
4. Une fois que tout soit correct, le pilote peut commencer à accélérer doucement. L'adulte devra le suivre en se maintenant à ses côtés pour l'aider en cas de besoin.

3. TECHNIQUES AVANCÉES: ROTATIONS

1. En allant en ligne droite, le pilote peut faire des essais en laissant tomber doucement la moto sur un côté et un autre pour s'assurer de comment il affecte à la rotation.
2. Les rotations fermées demandent de laisser tomber la moto vers l'intérieur.
3. Le genou extérieur doit se diriger vers l'extérieur et le poids doit retomber sur l'appui-pied extérieur.
4. Le pied sur l'appui-pied extérieur peut aussi se tourner vers l'extérieur.
5. Former un angle droit entre l'épaule et le bras intérieur doublé droit en comparaison avec le guidon.

Beaucoup de techniques surgissent à partir de la domination de la rotation. Les possibilités d'apprendre dépendent du contrôle que le pilote arrive à exercer sur la moto en thèmes de positions, équilibre et contrôle de l'accélérateur.

1. Presentazione
2. Garanzia
3. Avvertenze di sicurezza
4. Disimballaggio/Montaggio
5. Descrizione ed uso del prodotto
 - 5.1 Scheda tecnica
 - 5.2 Comandi
 - 5.2.1 Potenziometro
 - 5.2.2 Indicatori di carica
 - 5.2.3 Connettore di carica
 - 5.2.4 Chiave di contatto
 - 5.3 Sospensione
 - 5.4 Batteria
 - 5.4.1 Ricarica
 - 5.4.2 Installazione
 - 5.4.3 Immagazzinaggio
 - 5.4.4 Riciclaggio
 - 5.5 Manutenzione
 - 5.5.1 Ruota anteriore
 - 5.5.2 Freno anteriore
 - 5.5.3 Ruota posteriore
 - 5.5.4 Freno posteriore
 - 5.5.5 Catena di trasmissione
 - 5.5.6 Protezione della batteria
 - 5.6 Prima guida

1. Presentazione

Innanzitutto, la ringraziamo per aver acquistato una moto da trial infantile elettrica Mecatecno. È sua responsabilità di adulto assicurarsi che la moto venga usata responsabilmente e in ambienti controllati, in modo da garantire la sicurezza del bambino. La sua Mecatecno si può e si deve adattare a ciascun pilota, ed è molto importante tener conto del fatto che le regolazioni giuste per un bambino o un adulto non saranno altrettanto adatte per altre persone. Non permetta che la sua Mecatecno venga utilizzata o regolata da utenti diversi dalla persona per la quale ha acquistato la moto, dal momento che la mancata conoscenza delle sue particolarità impedirà un'adeguata supervisione.

Qualora il responsabile di supervisionare l'uso della moto sia un terzo, è Lei che deve consegnargli il presente manuale o le informazioni in esso contenute, affinché tale persona possa controllare correttamente le misure di sicurezza necessarie per il pilota.

La gestione del regolatore di velocità è assolutamente fondamentale, e in qualità di persona responsabile del pilota deve assicurarsi che si adatti sempre alle capacità e al livello di apprendimento di quest'ultimo. Il motore della sua Mecatecno è molto potente e raggiungerà la velocità indicata dal regolatore quasi istantaneamente; per questo deve limitare la velocità in modo da evitare al pilota situazioni di panico o rischio, e la deve cambiare solo quando i progressi alla guida della moto lo consentiranno. La supervisione dell'apprendimento deve comprendere non soltanto la regolazione e il controllo della motocicletta e del pilota, ma anche del suolo circostante, perché l'uso della moto richiede una certa conoscenza di guida.

Ovviamente, l'uso della sua Mecatecno è soggetto alle leggi locali, che vietano di circolare con questa moto sulla via pubblica.

Grazie al ridotto livello di rumore (<65 dB), le Mecatecno si possono utilizzare in numerosi ambienti, anche perché alimentate da un motore elettrico invece che a benzina. La sua Mecatecno è preparata per accompagnare il pilota dai suoi primi passi fino alle competizioni infantili di trial, se lo si desidera.

2. Garanzia

Per attivare la garanzia dovrà compilare il modulo disponibile in rete: www.mecatecno.es. Una volta compilato il modulo, Mecatecno Le invierà la garanzia attivata per posta elettronica o tradizionale. Si ricordi di non usare la sua Mecatecno senza aver prima attivato la garanzia.

CONDIZIONI DELLA GARANZIA

Mecatecno garantisce che tutti i pezzi, le strutture e i componenti delle sue moto elettriche si trovano in perfetto stato. La garanzia delle batterie sarà data dalla natura del prodotto, in questo caso dal numero di cicli di ricarica. I pneumatici e le camere d'aria hanno la garanzia di fabbricazione e dei materiali per trenta (30) giorni a decorrere dalla data di acquisto.

Le deformazioni e i danni arrecati alle ruote e alle camere d'aria, siano essi per cattivo uso o meno, non sono coperti dalla presente garanzia, che copre invece le riparazioni e le sostituzioni della moto o dei pezzi che Mecatecno riterrà difettosi, a sua esclusiva discrezione.

Le Garanzie Limitate di Mecatecno non coprono né sono applicabili in caso di: usura; guasti tecnici o perdita a conseguenza di un incidente; mancata osservanza delle istruzioni e delle avvertenze del manuale fornito con il prodotto; trasporto; danni, guasti o perdita a causa di guida imprudente; uso della moto in competizioni; salti o acrobazie di qualsiasi tipo; uso indebito su strada; uso in qualsiasi modo diverso da quello per cui la moto è stata progettata; manipolazione di componenti meccanici, elettrici rispetto alla configurazione originale; uso di componenti non autorizzati.

La garanzia limitata di MECATECNO non copre né è applicabile a nessun prodotto MECATECNO destinato a fini commerciali o al noleggio, salvo che sia stato specificamente destinato a tali fini e opportunamente etichettato.

I reclami di garanzia devono essere presentati al rivenditore al dettaglio. MECATECNO si riserva il diritto di concedere o meno la garanzia. In ogni caso, per presentare reclami di garanzia, l'acquirente deve presentare la prova d'acquisto.

La garanzia limitata non copre costi di trasporto di nessun tipo fra MECATECNO e il rivenditore MECATECNO

Questa garanzia limitata non comprende, in nessun caso, i costi di trasporto dal rivenditore a MECATECNO e viceversa. MECATECNO ha la possibilità di sostituire il componente difettoso con un altro componente nuovo o riparato dalla fabbrica, di ripararlo o di pagare al proprietario il costo del componente al prezzo di acquisto. Il proprietario originale pagherà tutte le spese di mano d'opera generate dal reclamo di garanzia.

La presente garanzia annulla qualsiasi garanzia precedente. MECATECNO non sarà in nessun caso responsabile di perdite incidentali né consequenziali, né di danni o spese connesse alle sue moto elettriche. La responsabilità di MECATECNO si riferisce espressamente ed esclusivamente alle sue moto elettriche. La responsabilità di MECATECNO è espressamente limitata alla sostituzione di componenti contemplati da questa garanzia o, qualora lo decidesse MECATECNO, al pagamento di un importo equivalente all'acquisto del prodotto in questione.

Tenere presente che queste garanzie sono specifiche per l'acquirente finale.

Per qualsiasi domanda su MECATECNO, mettersi in contatto con il proprio distributore o rivenditore.

3. Avvertenze di sicurezza

La lettura e la comprensione di quanto esposto nel presente manuale è indispensabile per garantire il buon rendimento e la sicurezza nell'uso della sua Mecatecno.

SUPERVISIONE DI ADULTI (GENITORI/TUTORI)

La supervisione di adulti è indispensabile. Spetta a loro, infatti, valutare l'abilità, la capacità, il criterio e le conoscenze del bambino, affinché quest'ultimo possa fare uso della Mecatecno.

Il limitatore di potenza, che si può regolare soltanto mediante un cacciavite, è un elemento essenziale nella supervisione dell'uso della sua Mecatecno. Il genitore o tutore è responsabile di verificare che le regolazioni e l'uso della moto siano sempre adeguati alle conoscenze e alle circostanze in cui guida il bambino. Non è previsto l'uso della moto durante la notte.

AMBIENTE D'USO

La legislazione locale si antepone a qualsiasi altra considerazione e Lei deve consultarla e conoscerla. La sua Mecatecno non è pensata per essere utilizzata sulla via pubblica. Se lo fa, starà mettendo in pericolo altri conducenti o pedoni, oltre allo stesso pilota della sua Mecatecno, che esporrà al rischio d'incidenti che possono causare danni materiali e personali.

NORME DI GUIDA

1.- Il pilota deve stare seduto sulla moto e non deve portare passeggeri per nessun motivo.

2.- Occorre prendere le seguenti precauzioni:

- Controllare il suolo e la velocità della moto prima di guidarla o farla guidare.
- Fare attenzione che indumenti o capelli lunghi non si impiglino nella motocicletta.
- Rispettare i limiti di peso per una stabilità e un rendimento ottimali della motocicletta ed evitare danni strutturali non coperti dalla garanzia.
- Non guidare di notte o con scarsa visibilità.
- Non immergere la MECATECNO nell'acqua.
- Fare attenzione ai componenti mobili o caldi.
- L'uso del casco omologato è obbligatorio.

ATTREZZATURA DI PROTEZIONE

È indispensabile indossare un casco omologato per utilizzare la MECATECNO. Il casco eviterà molte potenziali lesioni grafi e proteggerà il pilota dai diversi elementi che possono essergli proiettati contro nell'uso off-road della moto.

Date la difficoltà che si presentano nella guida off-road, come ad esempio la ghiaia e diversi ostacoli difficili da prevedere, è molto consigliabile l'uso di protezioni a ginocchia, gomiti e polsi, nonché di

guanti e di una tuta adeguata. Tutta quest'attrezzatura ridurrà significativamente i potenziali danni in caso di incidente.

PULIZIA

Non pulire mai la Mecatecno con una manichetta né macchine per la pulizia a pressione. L'acqua danneggerebbe, probabilmente in modo irreversibile, i componenti elettrici, e deve essere mantenuta lontano dall'acceleratore, dal limitatore, dal cablaggio... Questo tipo di danni potrebbero provocare, fra l'altro, una cattiva risposta della moto e, di conseguenza, incidenti estremamente pericolosi.

Per pulirla, usare un panno umido che consentirà di mantenere la sua Mecatecno in ottime condizioni.

MANUTENZIONE

La Mecatecno deve essere mantenuta pulita e asciutta. Approfitti della pulizia per verificare che la tensione e la regolazione di tutti i componenti siano adeguate. Controlli con frequenza la pressione delle ruote, lo stato dei pneumatici e la regolazione del limitatore di velocità.

Una manutenzione inadeguata può provocare incidenti con danni materiali e personali gravi.

Si assicuri, prima di ogni uscita, che i pneumatici siano ben gonfiati e le viti e i dadi ben stretti.

Verifichi altresì la lubrificazione e la regolazione della catena, così come i comandi del freno e dell'acceleratore, che devono funzionare senza intoppi. Troverà maggiori informazioni sulla manutenzione e le riparazioni più avanti in questo manuale.

LE SUE RESPONSABILITÀ DI SICUREZZA

Con le informazioni fornite in questo manuale, spetta a Lei applicare correttamente le istruzioni d'uso. Non usi né permetta l'uso della sua Mecatecno se dovesse riscontrare qualche imperfezione.

4. Disimballaggio/Montaggio

Un montaggio scorretto può provocare incidenti gravi. Legga attentamente le istruzioni e, in caso di dubbi, si rivolga a un meccanico qualificato o all'Ufficio Assistenza Clienti di Mecatecno. Non cerchi di smontare o regolare il motore, l'unità di controllo, le batterie, il caricabatterie, l'acceleratore o il cablaggio. In caso contrario, si invaliderebbe la garanzia.

Per montare la sua Mecatecno, segua i passi indicati di seguito:

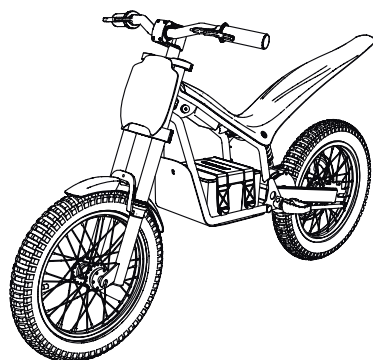
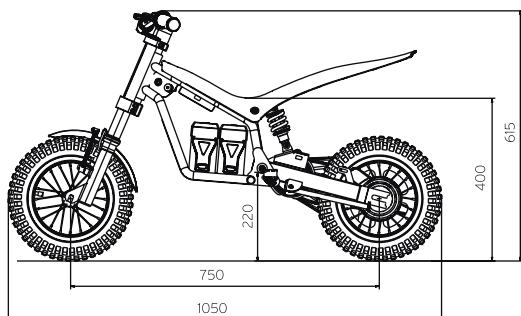
- 1.- Collocare la moto su una superficie fissa con il cavalletto abbassato affinché resti stabile.
- 2.- Usi una chiave Allen (n° 5 e 6) per stringere uniformemente le viti superiori e laterali dopo essersi assicurato che i cuscinetti di sterzo siano allineati correttamente verso la parte anteriore. (cfr. foglio d'istruzioni fornito con il modello T12)
- 3.- Regoli la posizione delle leve del freno in base alle preferenze del guidatore e verifichi che non tocchino la sbarra del manubrio stringendole alternativamente varie volte. Entrambi i freni, da soli, dovrebbero mantenere la moto completamente immobile. Qualora abbiamo bisogno di una regolazione, consulti l'apposita sezione del presente manuale. Per un guidatore principiante, regoli il freno anteriore in modo che non blocchi la ruota troppo facilmente, e si assicuri che il pilota sappia come funzionano i freni con ogni ruota.
- 4.- Controlli la pressione dei pneumatici (cfr. punti 5.5.1 e 5.5.3)
- 5.- Carichi le batterie. Le carichi completamente la prima volta per allungarne al massimo la vita utile.
- 6.- Una volta seguiti questi passi, e con la batteria carica, la moto sarà pronta per essere usata.

5. Descrizione ed uso del prodotto

5.1 Scheda tecnica del prodotto

MECATECNO T8

DIMENSIONI



SPECIFICHE TECNICHE

ETÀ DEL BAMBINO	2 -5 ANNI
ALTEZZA	87-109 cm
TIPO DI MOTOCICLETTA	TRIAL (aspirazione)
PNEUMATICO	12" x 2,40" (64-203)
CERCHIONE	8"
MOTORE	0,5 Kw
VELOCITÀ MASSIMA	22 km/h
MOTORE ELETTRICO	Standard
SISTEMA DI REGOLAZIONE	Standard
BATTERIE	24V - 9Ah - Pb
FORMATO	2 x 12v Serie
AUTONOMIA	2 ore
FRIZIONE	No
TELAIO	Tubulare (acciaio)
FORCELLONE	Tubulare (acciaio)

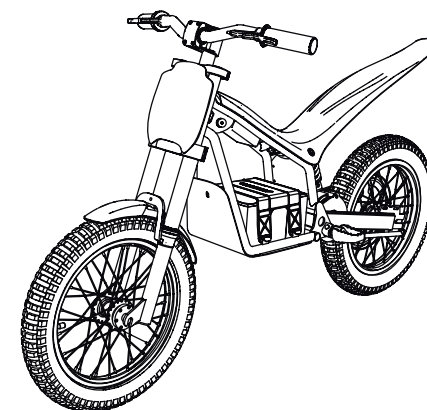
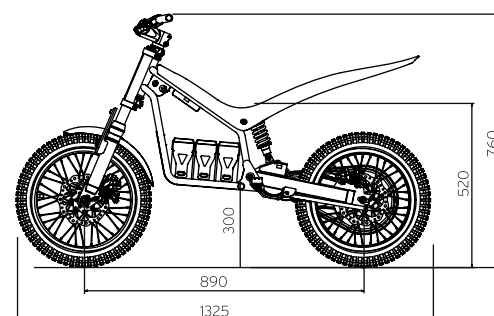
FORCELLA	MTB (molla+grasso)
CORSA	35 mm
REGOLAZIONE	No
SOSPENSIONE	MTB (molla+grasso)
CORSA	25 mm
REGOLAZIONE	molla di precarico
FRENI	tipo freno a V, pastiglie standard
ERMETICITÀ	IP -4
DISTANZA FRA GLI ASSI	782 mm
ALTEZZA SEDILE	385 mm
PESO	24 kg
STRUMENTAZIONE	No
LUCI	No
CERTIFICAZIONE	marcatatura CE

COMPRENDE

Caricabatteria (sistema ISO europeo)
Batterie
Chiavi

MECATECNO T12

DIMENSIONI



SPECIFICHE TECNICHE

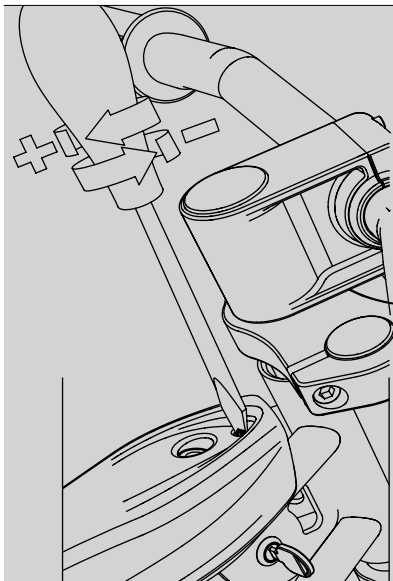
ETÀ DEL BAMBINO	5 -10 ANNI
ALTEZZA	109 -135 cm
TIPO DI MOTOCICLETTA	TRIAL (aspirazione)
PNEUMATICO	16" x 2.40" (64-305)
CERCHIONE	12"
MOTORE	0,75 Kw
VELOCITÀ MASSIMA	28 km/h
MOTORE ELETTRICO	Standard
SISTEMA DI REGOLAZIONE	Standard
BATTERIE	36V - 9Ah - Pb
FORMATO	3 x 12v Serie
AUTONOMIA	2 ore
FRIZIONE	No
TELAIO	Tubulare (acciaio)
FORCELLONE	Tubulare (acciaio)

FORCELLA	MTB (molla+grasso)
CORSA	30 mm
REGOLAZIONE	No
SOSPENSIONE	MTB (molla+grasso)
CORSA	25 mm
REGOLAZIONE	molla di precarico
FRENI	Anteriore: Disco 160mm; Posteriore: Disco 120mm
ERMETICITÀ	IP -4
DISTANZA FRA GLI ASSI	883 mm
ALTEZZA SEDILE	470 mm
PESO	28,7 kg
STRUMENTAZIONE	No
LUCI	No
CERTIFICAZIONE	marcatatura CE

COMPRENDE

Caricabatteria (sistema ISO europeo)
Batterie
Chiavi

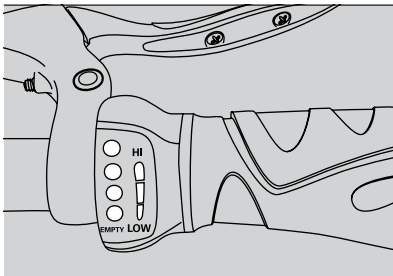
5.2 Comandi



5.2.1 Potenziometro

Il potenziometro permette di fissare il limite di velocità. Si può regolare soltanto con un cacciaviti, per evitare che possa essere modificato accidentalmente. Può regolare la velocità limite da 0 km/h fino alla velocità massima. Una volta regolato, e dopo aver verificato che non vi sia nessuno nelle vicinanze, spinga la moto sul cavalletto per lasciare la ruota posteriore sospesa e acceleri al massimo per controllare che la velocità raggiunta dalla motocicletta sia quella da Lei fissata. Esegua sempre questa verifica e non confidi di poter indovinare la velocità fissata perché il potenziometro non è totalmente lineare.

Il potenziometro non deve essere manipolato con persone nelle vicinanze. Controlli sempre la velocità e non confidi di poterla indovinare perché il potenziometro non è totalmente lineare. Se accende il contatto mentre è aperto l'acceleratore, la sua Mecatecno accelererà bruscamente e sarà pericolosa. Il pilota deve girare la chiave di contatto con la mano destra, evitando di tenerla appoggiata sull'acceleratore.



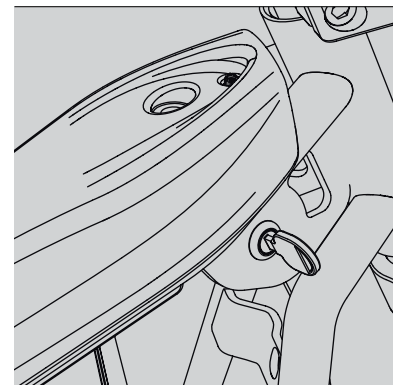
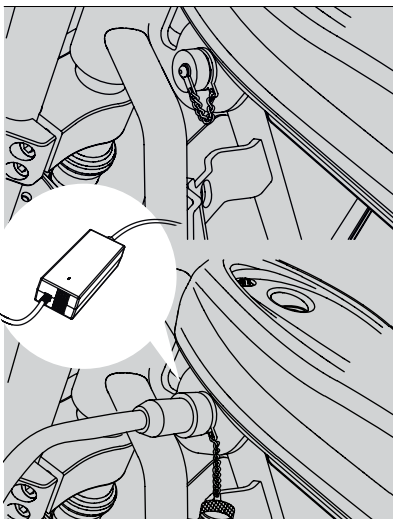
5.2.2 Indicatori di carica

Troverà l'indicatore di carica affianco all'acceleratore. Può controllare se il contatto è acceso o spento guardando le luci dell'indicatore. Spenga il motore ed estraiga la chiave ogniqualvolta non stia utilizzando la sua Mecatecno. Il LED indica il livello di carica delle batterie.

Si ricordi di caricare le batterie prima che si spenga l'ultimo LED.

5.2.3 Connettore di carica

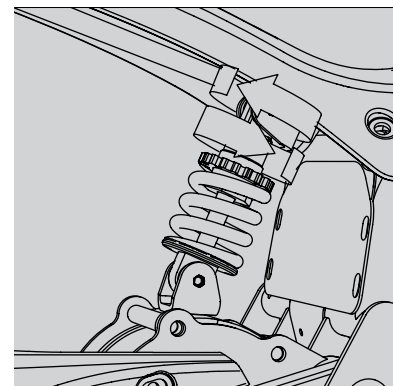
Inserisca il connettore di carica nella presa, non senza prima essersi assicurato che il contatto è spento. Troverà maggiori informazioni nella sezione dedicata alle batterie di questo manuale. Il contatto deve essere spento prima di inserire il caricabatterie nella presa.



5.2.4 Chiave di contatto

La chiave di contatto si trova sotto al guidatore, sulla destra. La sua funzione è accendere e spegnere la sua MECATECNO, e dev'essere estratta quando la moto non è in uso.

5.3 Sospensione



La sospensione anteriore è telescopica e non si può regolare. Quella posteriore è una sospensione a molla regolabile. Può stringere la rondella di regolazione in senso orario per una guida più dura o rigida, oppure allentarla per una guida più dolce.

5.4 Batteria

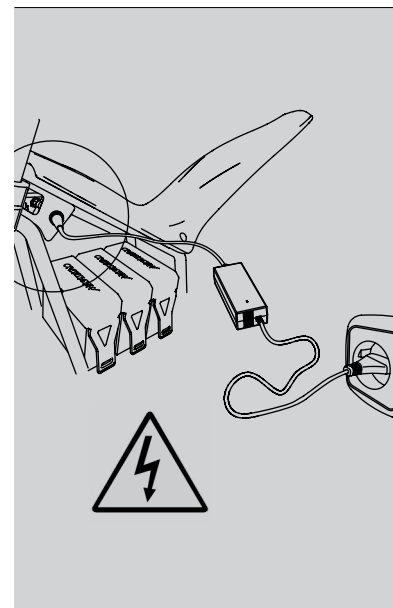
5.4.1 Ricarica

Per ricaricare la batteria, segua i passi indicati di seguito:

- 1.- Si assicuri che la sua Mecatecno è completamente spenta.
- 2.- Allinei accuratamente le spine del connettore e colleghi il caricabatterie alla moto.
- 3.- Colleghi il caricabatterie alla presa di corrente.

La spia LED la informerà sullo stato della batteria come segue:

- Il colore rosso significa che il caricabatterie è collegato alla presa di corrente.
- Il colore verde significa che la batteria è completamente carica.

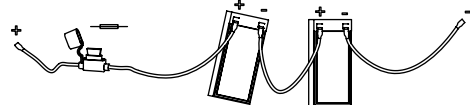




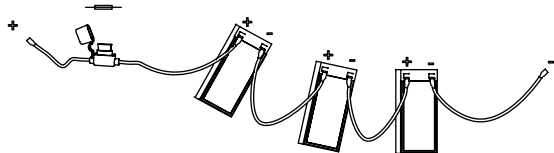
5.4.2 Installazione

1. Tenere la moto spenta
2. Collocare le batterie
3. Collegare i terminali
4. Collocare le staffe elastiche della batteria

T8: 2 batterie in serie da 12 volt, collegate ai terminali della motocicletta



T12: 3 batterie in serie da 12 volt, collegate ai terminali della motocicletta



5.4.3 Immagazzinaggio

Se non prevede di utilizzare la motocicletta per un certo periodo di tempo, estratta le batterie completamente cariche dalla moto.

5.4.4 Riciclaggio

Una volta terminata la vita utile delle batterie, le smaltisca in un luogo adeguato - può informarsi sui punti di raccolta messi a disposizione dal suo comune.

Le moto Mecatecno sono progettate per funzionare con 24 volt (T8) e 36 volt (T12) e l'uso di un voltaggio superiore provocherebbe un guasto al motore. Qualsiasi modifica al motore invaliderà la garanzia nella sua totalità. La garanzia sarà invalidata altresì per uso indebito, carica o immagazzinaggio della batteria incorretti, nonché uso della batteria in qualsiasi altra motocicletta o apparecchio. Tutte queste attività possono, inoltre, provocare situazioni di pericolo.

Tenga la batteria lontano da eccessivo calore, compresa l'esposizione prolungata ai raggi solari. La batteria deve essere tenuta lontana anche dall'acqua o qualsiasi altro liquido. La asciughi il più presto possibile se si bagna sotto la pioggia. Smonti la batteria della moto prima di lavarla. Non la sottoponga a forte pressione, colpi o eccessive vibrazioni.

Gli elementi accessibili non presentano né spigoli né angoli pronunciati o superfici che possano danneggiare l'utente.

L'autonomia di queste batterie è stata calcolata su un banco di test con il peso di un bambino e a mezzo gas. Essa può variare in base all'uso che si fa della motocicletta.

5.5 Manutenzione

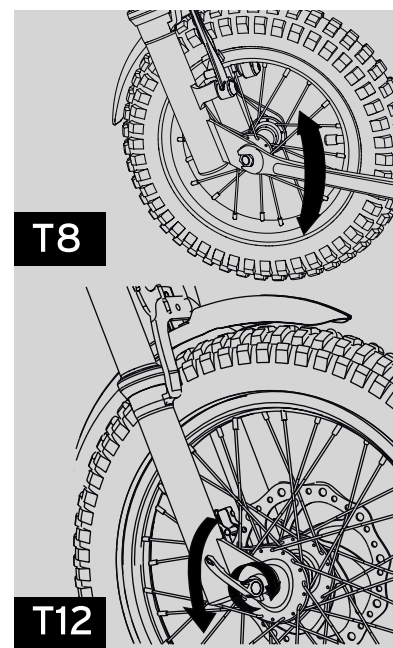
5.5.1 Ruota anteriore

Per installare la ruota anteriore, segua i passi indicati di seguito:

- 1.- Si assicuri che il motore sia spento.
- 2.- Nella Mecatecno T8, disinserire il cavo del freno a V (anteriore) stringendo e unendo i due lati e rilasciando l'estremità del cavo dalla pinza.
- 3.- Allenti i dadi dell'asse ed estraiga la ruota dalla forcella.
- 4.- Monti nuovamente la ruota seguendo il procedimento inverso. Verifichi che l'allineamento sia corretto e che la ruota giri liberamente. Si assicuri che i dadi siano ben stretti.

PRESSIONE PNEUMATICI (CONSIGLIATA):

ASCIUTTO	BAGNATO	ESCURSIONE
0,45 bars	0,41 bars	0,55 bars

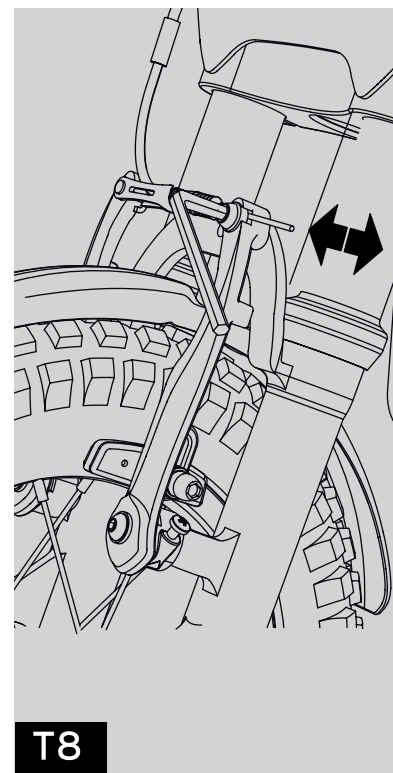


5.5.2 Freno anteriore

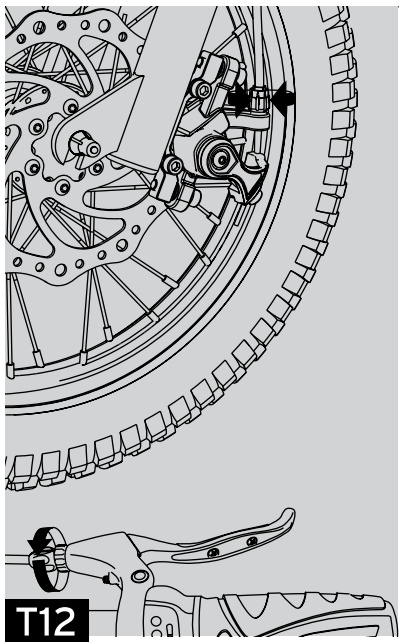
La regolazione del freno anteriore si effettua in modo distinta nei due modelli T8 e T12.

Per la Mecatecno T8:

- 1.- Regoli l'altezza verticale e la rotazione di ogni pastiglia del freno utilizzando una chiave Allen, lasciando i freni centrati sul cerchio.
- 2.- Una volta che le pastiglie si trovano in posizione, le stringa nuovamente. Le pastiglie non devono toccare la ruota né restare al di sotto del cerchione.
- 3.- Allenti la vite che pinza il cavo del freno, utilizzando la chiave Allen.
- 4.- Si assicuri che l'estremità del cavo (il tubo curvo) sia alloggiata correttamente nel collegamento della leva del freno.
- 5.- Verifichi che il tubo di protezione di gomma nera non strangoli il collegamento del cavo del freno.
- 6.- Tendere i due bracci della pinza del freno, tirando l'estremità del cavo del freno fino a che ogni pastiglia si trovi ad una distanza di 2 mm dal cerchione.
- 7.- Stringa nuovamente il cavo del freno utilizzando la chiave Allen da 5 mm e controlli che non scugga stringendo forte la leva diverse volte.



T8



Per la Mecatecno T12:

- 1.- Allenti la vite che pinza il cavo del freno, utilizzando una chiave Allen.
- 2.- Tiri la pinza del freno fino a che non nota una certa resistenza quando cerca di girare la ruota, con quest'ultima sollevata.
- 3.- Stringa nuovamente la vite che pinza il cavo del freno. Verifichi che non il cavo non sfugga stringendo forte la leva diverse volte.
- 4.- Può regolare con maggior precisione il freno dal manubrio.
- 5.- Modifichi la posizione della pinza con una chiave Allen se la ruota non gira liberamente con il freno rilasciato.

I freni Mecatecno sono regolabili. Per piloti principianti, deve regolare i freni anteriori in modo tale che non funzionino troppo bruscamente. Li può tendere più avanti, man mano che il pilota acquisita maggiore esperienza.

5.5.3 Ruota posteriore

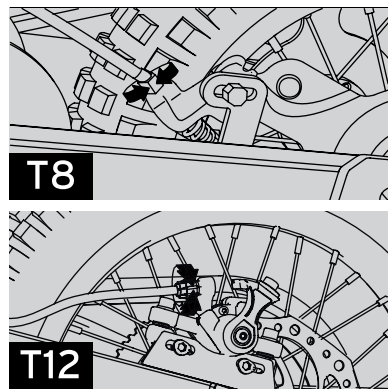
Per smontare la ruota posteriore

- 1.- Assicurarsi che il motore sia spento.
- 2.- Svitare i quattro dadi della protezione della catena e smontarla.
- 3.- Rilasciare il cavo del freno girando la vite che lo sostiene
- 4.- Allentare la vite di ancoraggio del cavo del freno.
- 5.- Allentare le viti dell'asse.
- 6.- Allentare i dadi che fissano la catena fino a che non si può spingere la ruota in avanti e non si possa estrarre la catena verso la destra della corona.
- 7.- Estrarre la ruota spingendola verso dietro.

Per installare nuovamente la ruota seguire il procedimento inverso, assicurandosi di regolare bene l'allineamento della ruota, la catena e le viti. Infine, reinserire correttamente il cavo del freno nell'apposita vite a testa esagonale. Dal manubrio si può regolare il freno con precisione.

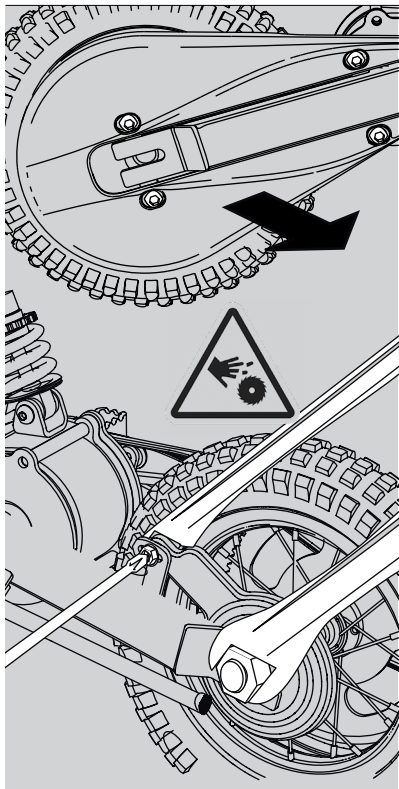
PRESSIONE PNEUMATICI (CONSIGLIATA):

SEC	MOUILLÉ	EXCURSION
0,40 bars	0,35 bars	0,50 bars



5.5.4 Freno posteriore

USO E REGOLAZIONE DEL FRENO POSTERIORE
Si raccomanda di regolare periodicamente i freni a nastro. Una regolazione non corretta potrebbe provocare un grave incidente a causa del cattivo funzionamento del freno.



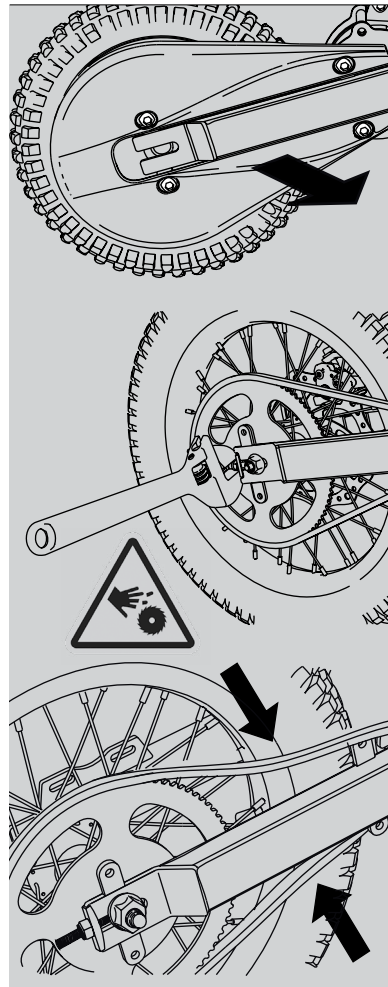
5.5.5 Catena di trasmissione

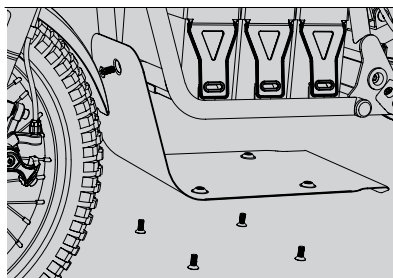
La minimoto elettrica di Mecatecno è dotata di un sistema di propulsione diretta senza marce, con una catena e una corona tradizionali e una copertura di protezione in plastica. La catena non subisce gli effetti del movimento di sospensione grazie alla posizione del motore, montato sul forcellone. Ad ogni modo, prima di ogni guida occorre revisionare e regolare, ove opportuno, la catena, che deve avere pochissimo gioco (2 mm).

Per regolare correttamente la catena deve accertarsi che la moto sia spenta e realizzare i seguenti passi:

- 1.- Svitare i quattro dadi della protezione della catena e smontarla.
- 2.- Allentare la vite del freno posteriore e i dadi dell'asse.
- 3.- Girare simultaneamente e nella stessa misura i dadi di regolazione dei due lati. La regolazione è molto sensibile e non si deve stringere eccessivamente.
- 4.- Lubrificare la catena.
- 5.- Collocare nuovamente la protezione e le viti e controllare l'allineamento della ruota e la tensione della catena.

Per evitare situazioni potenzialmente pericolose, si deve realizzare una manutenzione adeguata della catena e una buona regolazione della ruota. In caso contrario, la catena potrebbe uscire dalla corona inaspettatamente.





5.5.6 Protezione della batteria

Smontare la protezione della batteria quando si pulisce la motocicletta a fondo, per evitare che si accumulino foglie ed altri elementi che possono impedire uno scarico corretto.

5.6. PRIMA GUIDA

Il pilota dovrebbe realizzare la sua prima guida dopo aver completato i passi seguenti:

1. Aver imparato i comandi.
2. Essersi equipaggiato con casco, protezione oculare, guanti e stivali.
3. Disporre di uno spazio aperto, piano e sicuro.
4. Aver fissato la velocità della moto al minimo o su un livello molto basso.

1. LIVELLO 1: GUIDA DA SEDUTO

Una volta soddisfatti questi requisiti, è opportuno realizzare i seguenti passi:

1. Assicurarsi che la moto sia spenta.
2. Con il cavalletto aperto, il pilota può salire sulla moto sotto la supervisione di un adulto.
3. Il pilota solleva il cavalletto con il piede sinistro sotto la supervisione di un adulto.
4. Il pilota accende la moto girando la chiave.
5. Il pilota può stendere le gambe verso l'esterno e in avanti con i poggiatesta sollevati.
6. Il pilota può cominciare a guidare. L'adulto deve mantenere una mano sul parafrangente posteriore.
7. Quando il pilota avrà assimilato i comandi, si possono abbassare i poggiatesta. Il pilota può cercare di collocare i piedi in marcia.
8. Non dimenticarsi di spegnere il motore una volta terminata la guida.

Le moto infantili da trial di Mecatecno NON sono progettate per essere utilizzate su strada o su qualsiasi via pubblica o marciapiede. Consultate le leggi locali prima di utilizzare la moto.

2. LIVELLO 2: GUIDA IN PIEDI

Dopo aver assimilato i comandi della moto si può aumentare la velocità progressivamente, man mano che aumenta l'esperienza del pilota. Si raccomanda all'adulto di insegnare al pilota ad adottare una posizione di guida corretta. Dopo aver acquisito una padronanza accettabile dell'acceleratore, quando la velocità è ancora bassa, il pilota deve girare il polso intorno all'acceleratore affinché, alzandosi, quest'ultimo sia nella posizione corretta. La zona morta dell'acceleratore è più ridotta quanto più alto è il limite di velocità della moto, il che facilita il fatto di alzarsi e di usare l'acceleratore.

1. Con la moto ferma e il pilota montato sopra, un adulto sosterrà il pilota nel punto vita da dietro.
2. Il pilota solleva la schiena fino ad adottare una postura nella quale non appoggia il proprio peso sulle mani.
3. Eseguendo quest'operazione con limiti di velocità bassi, l'adulto può aiutare il pilota a girare il polso intorno all'acceleratore fino al punto da tenerlo nella posizione corretta.
4. Una volta pronto, il pilota può iniziare ad accelerare lentamente. L'adulto deve seguirlo mantenendosi accanto per assisterlo.

3. TECNICHE AVANZATE: GIRI

1. Procedendo in linea retta, il pilota può fare delle prove lasciando cadere dolcemente la moto prima su un lato e poi sull'altro, per vedere come gira.
2. Per realizzare giri chiusi bisogna lasciare cadere la moto verso l'interno.
3. Il ginocchio esterno deve puntare verso l'esterno e il peso deve ricadere sul poggiatesta esterno.
4. Anche il piede sul poggiatesta esterno può girare verso l'esterno.
5. Formare un angolo retto fra la spalla e il braccio interno piegato ad angolo retto rispetto al manubrio.

Molte tecniche sorgono a partire dalla padronanza delle curve. Le possibilità d'imparare dipendono dal controllo che il pilota riesce ad esercitare sulla moto in termini di postura, equilibrio e controllo dell'acceleratore.